



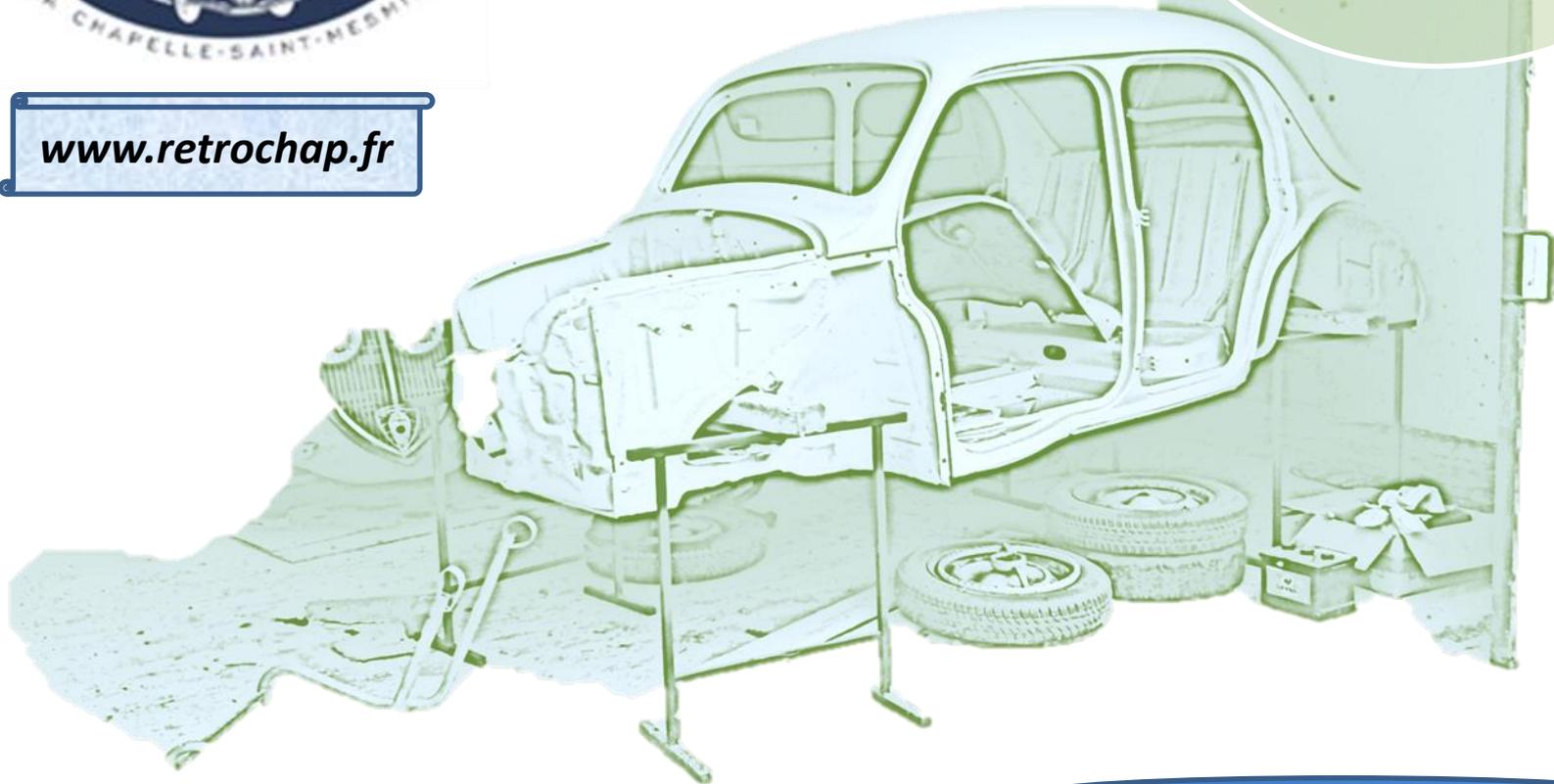
www.retrochap.fr

Passion

Emulation

Partage

Quelques adhérents
témoignent
avec la FFVE



JOURNEE NATIONALE DES VEHICULES D'EPOQUE
28 juin 2020

RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Raymond

JNVE du 28 juin 2020

En 2009 lors de son « Tour de Corse » avec une 124 coupé, Raymond a flashé sur les 124 spider de plusieurs autres participants... Et c'est ainsi qu'un jour, à Auvers sur Oise, il ma adopté, moi la 124 Spider modèle US



Raymond, Président de Rétrochap, est également propriétaire d'une Renault NN de 1926

Fiat 124 Spider de 1977

Dans les années 68 deux véhicules me faisaient rêver : la Honda S800 et la Fiat 124 coupé... Mais dès l'obtention de mon permis je n'ai pu acquérir qu'une Simca P60 à laquelle a succédé une Renault 8 d'occasion.

Toutefois, par trois fois mon rêve s'est réalisé.

En 1972 avec une première 124 d'occasion j'ai pu me rendre en famille au pays de mes ancêtres : la Pologne ! Je m'en suis séparé à regrets avant d'effectuer mon service militaire, m'étant juré qu'un jour je rachèterai une autre 124.

Ce fût chose faite en 2003.

Et pour mon départ en retraite mes copains l'ont remise en état. C'est ainsi qu'en 2009 ma 124 coupé et moi avons fait le « Tour de Corse » avec le club national ABCCF.

RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Eric

JNVE du 28 juin 2020

304 S coupé de 1973

Je suis née à Sochaux en 1973 et j'ai parcouru un peu plus de 220000 km.

Mon premier propriétaire, de 1973 à 1985, fut Olivier, le fils d'un certain Louis, qui, en 1965, avait embouti une 2CV avec sa Rolls-Royce.

De 1985 à 2015 j'ai été la propriété de Roger qui m'a utilisée en région parisienne et pour ses vacances familiales en Normandie.

Depuis l'été 2015, j'ai rejoint le Loiret où Eric me donne tranquillement une seconde jeunesse.



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Thierry

JNVE du 28 juin 2020

Caravelle de 1965

Après plusieurs visites à Rétrochap, et à la traversée d'Orléans, le virus de la voiture ancienne s'est concrétisé en 2014.

J'avais fait un essai d'une Caravelle rouge aussi, décapotée, et je n'avais qu'une obsession.

Fabrication française; Renault, cabriolet avec hard top rigide noir et capote toile, cousine de la Floride. Moteur 1100 cm³, boîte 4 à rapports synchronisés, 4 freins à disque.

Le plaisir à pas cher de rouler dans une décapotable, cheveux aux vents, et de tourner le regard des passants.

Et le plaisir de faire enfin de la mécanique; c'est une mécanique Renault, et les collègues du club Rétrochap sont de bons conseils.



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Thierry

JNVE du 28 juin 2020

Renault 6 TL - sortie de grange

Je l'ai récupérée de papy DD, mon voisin. Nous avons beaucoup discuté de sa voiture, et il n'a jamais voulu s'en défaire, même s'il ne roulait plus. A sa mort, je l'ai récupérée. Maintenant à la retraite, je peux m'en occuper. Mais 15 ans sans tourner ! Mais le confinement 2020 m'a donné du temps. Le moteur est remis en route, les freins sont débloqués.
Et il en reste encore à faire !!!



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



François

JNVE du 28 juin 2020

Borgward Isabella TS 75

Au début des années 60 mes parents, commerçants, habitaient Issoudun dans le Berry. Un de nos voisins, commerçant lui aussi, possédait une Borgward Isabella, voiture excessivement rare en France à l'époque. J'ai eu la chance de profiter de la banquette arrière à plusieurs reprises en compagnie de Nicole, la fille du propriétaire, avec laquelle je partageais aussi les bancs de la 6ème au Lycée H. de Balzac. Puis cette voiture avait sans doute été revendue et jamais plus je n'avais depuis rencontré ce modèle.

Et pourtant fin 2015, par une annonce parue dans le Bon Coin, je redécouvre ce modèle en Aveyron. Ni une, ni deux un petit tour vers Rodez et l'affaire était conclue et dès début Janvier 2016, je pouvais retrouver le plaisir de cette belle voiture, mais au volant cette fois.



Bien que je sois très Simca en ma qualité de Coordonnateur Région Centre-Val de Loire pour le Club Simca France au volant de mon Coupé Plein Ciel ou de mon Ariane 4, je prends beaucoup de plaisir à sortir en Borgward Isabella TS 75, une voiture haut de gamme aussi belle que rare, laquelle attire toujours autant les regards les plus curieux lors des Rassemblements dominicaux de Retrochap à l'Espace Béraire.

RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Nicole

JNVE du 28 juin 2020

2CV Azam de 1966

Dernière arrivée dans la collection familiale.

Elle participera régulièrement aux rassemblements mensuels sur l'espace Béaire à La Chapelle St Mesmin.

Bien que réceptionnée juste avant le confinement, ce n'est que le 15 mai 2020, que les documents de cession ont pu être signés, l'ancien propriétaire, un ancien pilote de course qui a couru plusieurs fois les 24 h du Mans (mais pas en 2CV) habitant dans le Berry et y étant confiné



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Denis

JNVE du 28 juin 2020

AK 400 de 1974

Véhicule entièrement restauré par M JP GALLOT qui a été contraint de s'en séparer à regrets en 2016 pour raisons de santé.

Au jour de son acquisition par Denis, cette 2CV camionnette était équipée d'un moteur en échange standard, en rodage, totalisant moins de 100 km. Ainsi lors du trajet routier entre Châteaudun et Saran, près d'Orléans, la « mémère » n'a pas prétendu dépasser le 55 km/h sur une route encombrée de poids lourds avec le plus souvent impossibilité de doubler.

Aujourd'hui, heureusement l'AK 400 se montre beaucoup plus volontaire. Elle aimerait que son propriétaire la pousse un peu dans ses retranchements, mais lui c'est un « pépère »,



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Emmanuel

JNVE du 28 juin 2020

Mazda MX5 de 1995

Cette voiture a été fabriquée en 1995 dans les usines Mazda de Hiroshima, destinée au marché japonais (d'où la conduite à droite).

Elle a ensuite été exportée vers l'Angleterre où elle a circulé en bord de mer (peut-être Sud de l'Angleterre).

Je n'ai pas la date de son arrivée en France, mais je la possède depuis Juillet 2018.

Elle a entièrement été refaite en carrosserie, révision complète moteur.

Cet été nous descendrons avec dans le Tarn (pays de Cocagne) où nous sillonnerons les petites routes au milieu des vignes et en bordure du Tarn.



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Valéry

JNVE du 28 juin 2020



Ami 8 de 1972

En été 1972 nous naissions avec un mois de décalage, l'Ami 8 de mon grand père et moi.

C'est dire combien je suis attaché à ce véhicule de mon âge, légué par mon grand père.

RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Christine et Denis

JNVE du 28 juin 2020



Agé de 31 ans, ce Land Rover, Range Rover Classic en version 5 portes de 06 1989 et fabriqué dans les usines de Solihull en Angleterre. Le célèbre Range V8 véhicule de la série Chapeau Melon et bottes de cuir avec John Steed en 1967 sur nos écrans de l'ORTF.



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Christine et Denis

JNVE du 28 juin 2020



Agée de 49 ans, cette SM carbu moteur Maserati a du faire un aller retour en Italie. Fabriquée en 01 1972 elle représente la réussite technologique à l'époque du concorde. Véhicule Emblématique utilisé par nos Présidents Pompidou, Giscard, Chirac et Mitterrand...



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Christine et Denis

JNVE du 28 juin 2020



Agé de 40 ans, ce Land Rover 109 essence avec carrosserie aluminium est une série II A découvrable avec son pare brise qui tombe. Rappelez vous du feuilleton DaKtarI sur nos écran en 1969.



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



JNVE du 28 juin 2020

Christine



Agé de 54 ans, ce solex 3800 rénové par un étudiant en mécanique, a été mon cadeau d'anniversaire. J'ai utilisé ce type de véhicule à mes 14 ans pour aller travailler à greffer les rosiers à Bellegarde. Même Brigitte Bardot a posé avec son solex.



RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Denis

JNVE du 28 juin 2020



Agé de 55 ans, ce Renault 2087 N Torpédo Goélette issu du parc des véhicules du peloton de gendarmerie de Pithiviers. Vendu par un ami collectionneur, il est en parfait état.

RETROCHAP

45380 LA CHAPELLE ST MESMIN



Patrick

JNVE du 28 juin 2020

Caravelle de 1964

La Renault caravelle est arrivée dans la famille en Août 2019.

Elle est équipée du moteur 1100 cm3 de la Renault 8 major et dispose de quatre vitesses ainsi que de quatre freins à disque.

Prête à rouler,
et à nous transporter vers
d'agréables sorties...

A tout vent !

