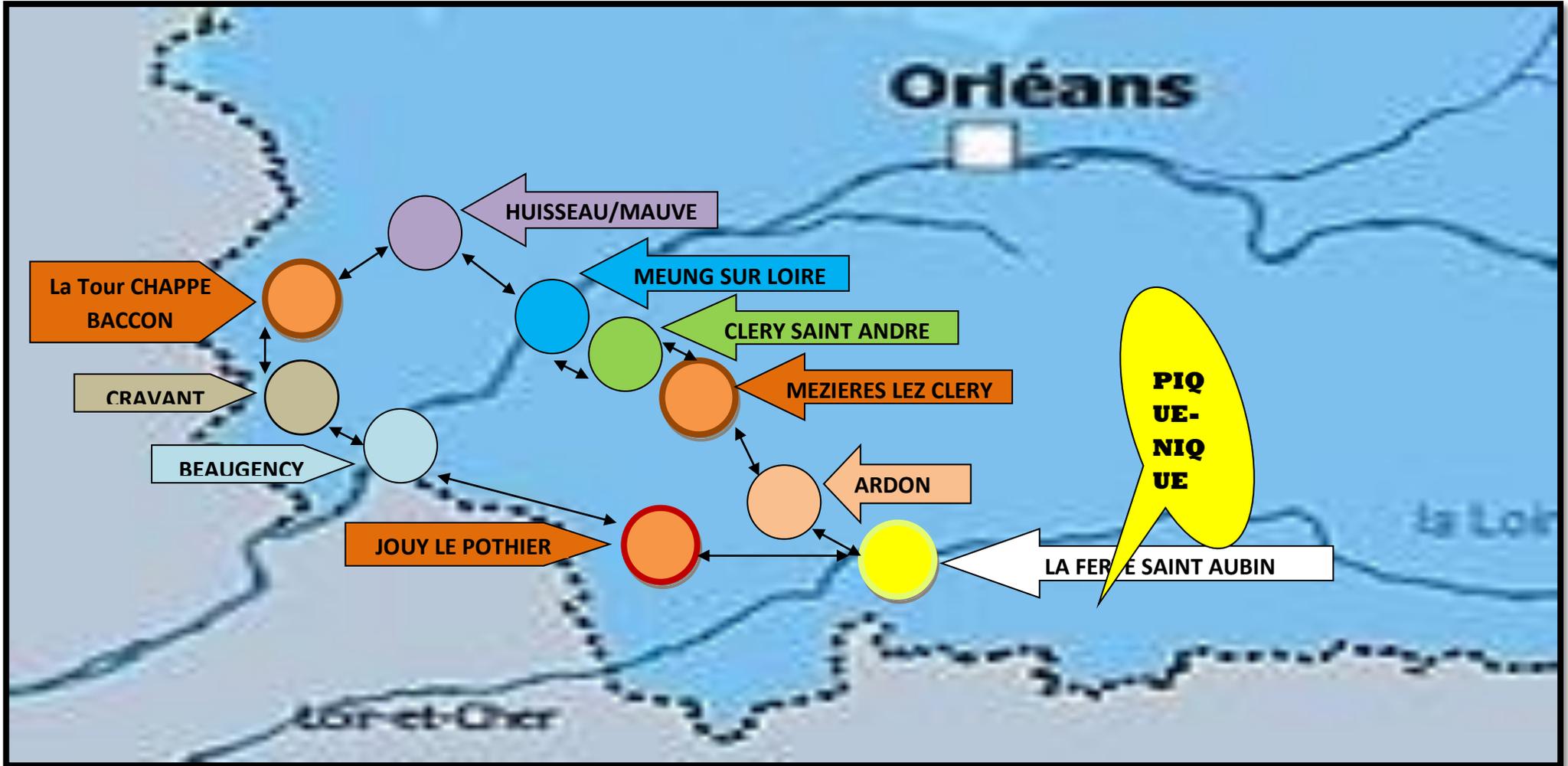




Rallye VALSOBEAU 2021



VILLES DE PASSAGE OBLIGATOIRE



PIQUE-NIQUE sur les bords du Cosson à La Ferté Saint Aubin

↔ Vous pouvez faire le rallye dans le sens des aiguilles du montre ou à l'inverse. Choisissez l'itinéraire correspondant à votre souhait.



Rallye "VALSOBEAU"

1ère Edition 19.09.2021



RALLYE DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE

LA FERTE SAINT AUBIN

D2020 Au château de La Ferté prendre la direction d'ORLEANS.

D18 Au rond-point, 3^{ème} sortie D18 direction JOUY LE POTHIER.

Rue de la Chavannerie Tourner à gauche, (à l'angle du vétérinaire), « ZONE INDUSTRIELLE-LIGNY LE RIBAUTL ».

D61 Traverser la zone industrielle et au « STOP » tourner à droite D61 direction LIGNY LE RIBAUTL.
Passer le pont de l'A71, faire environ 500m et tourner à droite ROUTE DES OLLERIES.

D18 A l'extrémité de la route, tourner à gauche D18 vers JOUY LE POTHIER. ARRÊT à l'église.

JOUY LE POTHIER (1 des 3 points de pointage)

ARRÊT Place Ernest de BASONNIERE



POINTAGE



et

Jouy-le-Potier existait déjà à l'époque gallo-romaine : son nom « Jouy » viendrait du latin Jovi, Jupiter, dieu auquel les Romains avaient érigé un sanctuaire en ce lieu. Les piliers du portail du cimetière sont des réemplois de pierres provenant sans doute de cet antique sanctuaire. Quant à la forme « Jouy-le-Potier », elle apparaît au tout début du XIV^e s., alors que le village était devenu un important centre de poterie. Cette activité disparut à la fin du XVI^e s., mais le travail de l'argile de Sologne s'est poursuivi avec les tuileries-briqueteries autrefois très nombreuses sur la commune. Seul subsiste aujourd'hui le four à brique de la tuilerie de Cendray construit en 1849 pour les besoins de restauration du château de Cendray et rénové par des bénévoles dans les années 1980.

L'église Saint Pierre remonte, pour ses parties les plus anciennes, au XIIe s. Son beau portail roman a survécu aux destructions des huguenots en 1562, tandis que le reste de l'église a été relevé de ses ruines au XVIIe s.

Le saviez-vous ? les habitants de Jouy-Le-Pothier s'appellent : les Joviciens et les Joviciennes.

Le saviez-vous ?

Ernest de BASSONNIERE (1836-1919)

fut maire de la commune pour laquelle il œuvra de 1870 à 1908.

Maire de Jouy-le-Potier en 1870, donc confronté à une véritable situation de guerre - escarmouches entre des francs-tireurs tourangeaux et des Prussiens -, Ernest de Bassonnière dut exercer ses fonctions non seulement en tant que premier magistrat de la commune, mais aussi comme un tacticien avisé.

**D103
D19**

En sortant du parking, au « STOP » à droite puis aux feux tourner à gauche D103 vers BEAUGENCY. Au « STOP », tourner à droite vers LAILLAY EN VAL et BEAUGENCY. Dans LAILLY EN VAL, continuer tout droit D19 vers BEAUGENCY. Traverser le pont de la Loire.

BEAUGENCY

LA LEGENDE DU PONT (voir page annexe)

A la fin du pont tourner à droite quai Dunois, maintenir la gauche Avenue de Chambord.

**D2152
D925**

Aux feux, tourner à gauche Rue Nationale direction BLOIS.
Prendre la 2^{ème} rue à droite Rue de Châteaudun vers LE MEE, CRAVANT.
Passer sous le pont SNCF, au rond-point en face 2^{ème} sortie D925
Passer VERNON, le pont de l'A10, LE MEE.

CRAVANT

Dans CRAVANT, tourner à droite rue Léon Venot vers RILLY, direction BACCON-OUZOUER LE MARCHE. Au « STOP » aller tout droit. Traverser RILLY.

**D104
D104**

Tourner à gauche D104 direction BIZY-OUZOUER LE MARCHE.
Faire environ 1km 200 et tourner à droite vers BACCON.

BACCON (1 des 3 points de pointage)

D105

Dans BACCON, au rond-point 2^{ème} sortie D105 vers LA RENARDIERE - HUISSEAU SUR MAUVES.

ATTENTION, aussitôt, tourner à gauche au n° 89 de la Maison Blanche à côté de l'église afin de rejoindre le parking de la TOUR TELEGRAPHE CHAPPE.



TOUR TELEGRAPHE CHAPPE



POINTAGE - PHOTOS - COLLATION - HISTOIRE DE LA TOUR CHAPPE (voir page annexe)

D105

En sortant de l'allée du parking, prendre au rond-point la 4^{ème} sortie vers HUISSEAU SUR MAUVES. Entrer dans LA RENARDIERE, maintenir la droite vers HUISSEAU, passer « Viard »,

HUISSEAU SUR MAUVES

D3

Dans HUISSEAU (au château) tourner à droite rue du Parc,

D3

Tourner à nouveau à droite rue Boussier en direction de MEUNG SUR LOIRE,

D3

Après avoir passé l'autoroute, tourner à droite route d'Aunay, traverser « La Nivelles »,

MEUNG SUR LOIRE

D2152

Rejoindre la route d'Orléans D2152 rue d'Orléans.

D2152

Au « STOP » prendre à droite rue d'Orléans direction BLOIS.

Aux feux tourner à gauche rue Saint Pierre puis à droite quai Jeanne d'Arc pour rejoindre le pont.

D18

Traverser la Loire, continuer tout droit vers CLERY SAINT ANDRE route de Meung D18

CLERY SAINT ANDRE

D951

Dans CLERY SAINT ANDRE, aux feux, tourner à droite rue du Maréchal Foch D951

D18

Tourner à gauche devant la basilique, rue Louis IX en direction de JOUY LE POTHIER.

Prendre la 5^{ème} rue sur votre gauche route de Mézières vers VILLENEUVE-MEZIERES LEZ CLERY.

MEZIERES LEZ CLERY (1 des 3 points de pointage)



ARRÊT devant le château de Mézières pour la photo...



Le château actuel, construit au XVII^e siècle, a été restauré en 1883 dans le style néo-Louis XIII. Il remplace un château ancien dont l'existence est attestée par les plans datant de 1640.

Un parc paysagé, admirablement entretenu, accompagne avec bonheur ce château privé, l'un des plus vastes du territoire.

**Le saviez-vous ? les habitants de Mézières s'appellent :
les Macériens et les Macériennes.**

D215	Continuer sur la D215 route de Jouy Le Pothier en direction d'ARDON.
D15	Au « STOP », tourner à gauche en direction d'OLIVET,
	Faire environ 2km puis tourner à droite route d'Ardon. Passer l'autoroute, « LES MARCHAIS TIMON »,
D168	Au « STOP », prendre à droite vers ARDON

ARDON

D168	Dans ARDON suivre D168 route de la Ferté vers la D2020.
D2020	Au « STOP » de la D2020, tourner à droite vers LA FERTE SAINT AUBIN.

LA FERTE SAINT AUBIN

Passer le pont du COSSON et prendre à droite avenue Löwendal, longer le Cosson pour rejoindre le lieu de rendez-vous du verre de l'Amitié et du pique-nique.



Les clubs RN20 et Rétrochap vous souhaitent



Tchin...
Tchin...



un agréable Pique-nique, un excellent retour et vous disent à bientôt !!!



Rallye "VALSOBEAU"

1ère Edition 19.09.2021



SENS DU RALLYE A L'INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE

LA FERTE SAINT AUBIN

D2020 Au château de La Ferté, prendre la direction d'ORLEANS-ARDON-A71. Sortir de la Ferté.

D168 Tourner à gauche route d'Ardon D168 vers ARDON-THALES-SPA. Continuer tout droit.

ARDON

D168 Traverser ARDON, continuer sur la D168 en direction d'OLIVET.

Tourner à gauche route de Mézières « Les Marchais Timon », passer le pont de l'A71,

D15 Au « STOP », tourner à gauche D15 en direction de JOUY LE POTHIER –MEZIERES LEZ CLERY.

D215 Prendre à droite route de Jouy D215 vers MEZIERES LEZ CLERY-MAREAU-CLERY SAINT ANDRE.
Continuer tout droit. Entrer dans MEZIERES puis gardez-vous devant le château.

MEZIERES LEZ CLERY (1 des 3 points de pointage)



POINTAGE



PHOTOS – COLLATION – HISTOIRE DU CHÂTEAU



ARRÊT devant le château de Mézières pour la photo...

Le château actuel, construit au XVII^e siècle, a été restauré en 1883 dans le style néo-Louis XIII. Il remplace un château ancien dont l'existence est attestée par les plans datant de 1640. Un parc paysagé, admirablement entretenu, accompagne avec bonheur ce château privé, l'un des plus vastes du territoire.

Le saviez-vous ? Les habitants de Mézières Lez Cléry s'appellent : les Macériens et les Macériennes.

D215 Passer devant l'église et continuer sur la D215 en direction de CLERY SAINT ANDRE, aller tout droit,
D18 Au « STOP » route de Jouy Le Pothier D18, prendre à droite vers CLERY.

CLERY-SAINT-ANDRE

D951 Devant la basilique de Cléry, au « STOP », à droite Avenue du Maréchal Foch D951 direction ORLEANS,
D18 Puis aux feux, tourner à gauche rue de Meung D18 en direction de MEUNG SUR LOIRE

MEUNG SUR LOIRE

D218 Traverser le pont de La Loire puis tourner à droite D218 « Toutes directions ».
D2152 Tourner à gauche, devant le restaurant « Le LOUIS XI » rue Saint Pierre vers la D2152
 Aux feux, tourner à droite route d'Orléans en direction d'ORLEANS-HUISSEAU SUR MAUVES.
 Tourner à gauche rue des Marais vers « LA LILARDIERE ». Au « STOP » à droite LA NIVELLE, aller toujours tout droit (attention il y a des « STOP » consécutifs).
 Au dernier « STOP », tourner à gauche D3 vers HUISSEAU SUR MAUVES direction PATAY.

HUISSEAU SUR MAUVES

D3 Dans Huisseau, tourner à gauche direction BACCON-PATAY (rue du Parc),
D105 Tourner à gauche D105 devant le porche de l'entrée du château direction BACCON. Passer « VIARD »,
D105 Entrer dans LA RENARDIERE, maintenir votre gauche D105 CHARSONVILLE-BACCON.
D105 Continuer tout droit jusqu'à BACCON .

BACCON (1 des 3 points de pointage).

Dans BACCON, tourner à droite au n°89 de la Maison Blanche pour rejoindre la Tour CHAPPE



POINTAGE - PHOTOS - COLLATION - HISTOIRE DE LA TOUR CHAPPE (voir page annexe)

En sortant de l'allée du parking, prendre au rond-point la 2^{ème} sortie « C – Salle Polyvalente ». Continuer tout droit en direction de CRAVANT-LE BARDON.

D104

Tourner à gauche en direction de CRAVANT- BARDON, faire environ 1km 200

D3

Prendre à droite en direction de CRAVANT, passer RILLY,

CRAVANT

Entrer dans CRAVANT, au « STOP » aller tout droit,

D925

Au « STOP », tourner à gauche rue Nationale D925 en direction de BEAUGENCY,

D925

Continuer tout droit, passer LE MEE, VERNON, traverser le pont de l'A10,

BEAUGENCY – LA LEGENDE DU PONT (voir page annexe)

Entrer dans BEAUGENCY, au rond-point, 2^{ème} sortie vers « CENTRE VILLE », passer sous le pont SNCF,

D2152

Tourner à gauche Route d'Orléans D2152 direction ORLEANS,

Puis aux feux, à droite direction LAILLY EN VAL vers le bord de Loire. Longer le quai de la Loire.

Tourner à gauche et traverser le pont de la Loire. (Voir la Légende du Pont dans les pages annexées).

D19

Continuer sur la D19 direction LIGNY LE RIBAUT.

D103

Tourner à gauche vers JOUY LE POTHIER.

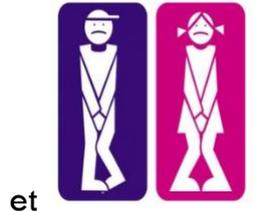
Dans JOUY LE POTHIER, aux feux gardez-vous en face à l'église Saint Pierre.

JOUY LE POTHIER (1 des trois points de pointage)

ARRÊT Place Ernest de BASONNIERE



POINTAGE



et

Jouy-le-Potier existait déjà à l'époque gallo-romaine : son nom « Jouy » viendrait du latin Jovi, Jupiter, dieu auquel les Romains avaient érigé un sanctuaire en ce lieu. Les piliers du portail du cimetière sont des réemplois de pierres provenant sans doute de cet antique sanctuaire. Quant à la forme « Jouy-le-Potier », elle apparaît au tout début du XIV^e s., alors que le village était devenu un important centre de poterie. Cette activité disparut à la fin du XVI^e s., mais le travail de l'argile de Sologne s'est poursuivi avec les tuileries-briqueteries autrefois très nombreuses sur la commune. Seul subsiste aujourd'hui le four à brique de la tuilerie de Cendray construit en 1849 pour les besoins de restauration du château de Cendray et rénové par des bénévoles dans les années 1980.

L'église Saint Pierre remonte, pour ses parties les plus anciennes, au XII^e s. Son beau portail roman a survécu aux destructions des huguenots en 1562, tandis que le reste de l'église a été relevé de ses ruines au XVII^e s.

**Le saviez-vous ? les habitants de Jouy-Le-Pothier s'appellent :
les Joviciens et les Joviciennes.**

Le saviez-vous ?

Ernest de BASSONNIERE (1836-1919)

fut maire de la commune pour laquelle il œuvra de 1870 à 1908.

**Maire de Jouy-le-Potier en 1870, donc confronté à une véritable situation de guerre -
escarmouches entre des francs-tireurs tourangeaux et des Prussiens -, Ernest de Basonnière dut
exercer ses fonctions non seulement en tant que premier magistrat de la commune, mais aussi
comme un tacticien avisé.**

En sortant du parking, au « STOP », tourner à droite

D18

Aux feux, prendre à droite D18 direction LA FERTE SAINT AUBIN,

Passer le pont de l'A71, faire environ 700m et tourner à droite ROUTE DES OLLERIES

D61

Au « STOP », tourner à gauche vers LA FERTE, continuer tout droit,
Tourner à gauche « TOUTES DIRECTIONS ».

D18

Au « STOP », tourner à droite,

LA FERTE SAINT AUBIN

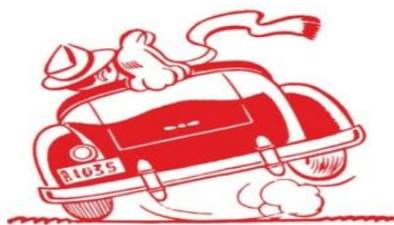
D2020

Au rond-point, 1^{ème} sortie vers le centre ville.

D2020

Traverser le pont du Cosson,

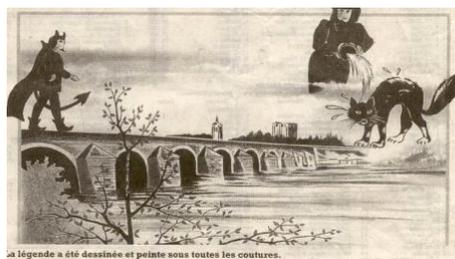
Prendre aussitôt à droite avenue Löwendal, longer le Cosson pour rejoindre le lieu
de rendez-vous du verre de l'Amitié et du pique-nique.



Les clubs RN20 et Rétrochap vous souhaitent



un Bon Pique-nique, un excellent retour et vous disent à bientôt !!!



LA LEGENDE DU PONT DE BEAUGENCY

A Beaugency, la Loire clapote et tourbillonne autour des piles du pont, il s'agit de l'un des plus anciens. D'une architecture complexe cet ouvrage médiéval enjambe le fleuve, ses vingt arches relayant la Beauce à la Sologne. Nous ne connaissons pas sa date de construction...

Voici sa légende : il y a très longtemps de cela, les gens de Beaugency quand ils voulaient franchir la Loire devaient prendre une barque car il n'y avait pas de pont. Ils n'avaient pas les moyens d'en bâtir un eux mêmes, ni de payer quelqu'un d'autre pour le faire. Alors comment s'en tirer ! Le diable toujours à l'affût entendit parler de cette affaire. Il s'habilla et vint rendre visite au maire de Beaugency.

Ce maire aimait bien s'habiller lui aussi. Il portait une robe écarlate et avait toujours une grande chaîne en or autour du cou, même en dormant il ne la quittait pas. Le diable expliqua au maire qu'il avait entendu parler de son affaire et déclara que lui était capable de bâtir un pont pour les habitants de Beaugency de telle sorte qu'ils pourraient le franchir autant de fois qu'il leur plairait. Il dit encore qu'il lui suffirait d'une seule nuit pour le construire. Le maire lui demanda alors combien il voulait pour construire ce pont là. « Pas un sou, dit le diable, tout ce que je demande c'est que la première personne qui passe le pont m'appartienne ». D'accord dit le maire. La nuit tomba, tous les gens de Beaugency allèrent se coucher et s'endormirent. Le matin arriva, ils sortirent et s'écrièrent : - « Quel pont magnifique ! ». En effet, ils avaient sous les yeux un beau, un solide pont de pierres qui enjambait le large fleuve.

Alors il y eut une sonnerie de trompettes, le maire apparut dans son bel habit, il avait un seau à la main et sous le bras il tenait un chat. Quand il le vit, à l'autre bout du pont, le diable s'arrêta de danser et ajusta sa longue vue. Les gens se parlaient tout bas essayant de deviner les intentions de leur premier magistrat. Quand le maire arriva à l'entrée du pont les hommes retinrent leur souffle et les femmes leur langue. Le maire posa alors le chat par terre sur le pont, et le temps de dire ouf, il jeta son seau d'eau sur lui. Le chat effarouché ne demanda pas son reste, il traversa le pont à toute allure et vint se jeter dans les bras du diable. Celui-ci piqua alors une vraie colère, il entra dans une telle rage qu'il donna un coup de pied à l'une des arches du pont qui depuis reste décalée. « Messieurs les Balgentiens, hurla-t-il de l'autre côté, vous n'êtes pas de belles gens ; vous n'êtes que des chats ! Voici pourquoi depuis cette époque on appelle les habitants de cette ville « les chats de Beaugency ». Plus sérieusement, on pense que le mot « chat » est une contraction du mot châtaigne. Les foires aux châtaignes sont très nombreuses dans la région. Les « chats de Beaugency » seraient en réalité les châtaignes de Beaugency. Depuis le « Chaton balgentien », bonbon praliné feuilleté, existe depuis environ 30 ans. Cette friandise n'est commercialisée qu'à la pâtisserie CRAQUE de Beaugency.

TOUR TELEGRAPHE CHAPPE

Le télégraphe aérien de Claude Chappe, inventeur de la télégraphie, fut un moyen ingénieux de communication longue distance mis au point en 1794.

Grâce à ses bras articulés, la tour du village de Baccon dans le Loiret a permis de relayer des messages de la plus haute importance jusqu'à Bayonne, au début du XIXe siècle.

Érigée en 6 mois en 1823, **cette tour de télégraphie, de 13 mètres de haut et 4 mètres de côté**, avait pour mission de **relayer des messages entre Paris et Bayonne**. Il y en avait 118 sur le parcours, espacées de 8 à 10 kilomètres chacune.

Sur les 534 qui maillaient alors le territoire français du nord au sud et d'est en ouest, seules une vingtaine de tours sont encore debout.

Celle de Baccon est la seule de la région Centre-Val de Loire ouverte au public. Elle a été rénovée en 1993 puis en 2002 grâce au mécénat d'entreprise.

Dans chaque tour de la ligne, **deux stationnaires se relaient du lever au coucher du soleil** (le système ne fonctionne pas la nuit) pour 30 francs par mois, de quoi se payer 1 kg de pain par jour. Charge à eux d'observer et de guetter à travers les deux lunettes les deux tours en amont et en aval – à Bucy-Saint-Liphard et Cravant – pour voir si un message arrive.

La tour est assez exiguë, il y fait très froid en hiver malgré la cheminée au rez-de-chaussée. **Il faut surtout une grande force physique au stationnaire pour actionner les bras en chêne** (aujourd'hui refaits à l'identique mais en métal) : les manivelles sont très écartées, il faut tirer les fils de chanvre qui roulent sur douze poulies, c'est très lourd.

4 jours et demi à cheval et 40 minutes par télégraphe

À l'époque, pour envoyer un message important (militaire ou administratif) entre Bordeaux et Paris, il fallait 4 jours et demi à cheval. Avec la télégraphie, cela prend 40 minutes entre Paris et Bayonne. Une révolution, donc. Merci qui ? Merci les frères Chappe, inventeurs de ce moyen rapide et efficace de communication à distance, ancêtre d'Internet. **La France est un des rares pays à disposer d'un véritable réseau.**

Comment ça marche ?

Il y a deux sortes de bras mobiles : le régulateur (le grand bras) qui peut prendre deux positions, verticale ou horizontale; et les deux indicateurs (petits bras) qui peuvent prendre chacun sept positions. $7 \times 7 = 49 \times 2 = 98$ signaux possibles.

Parmi ces nombreux signaux, six servent à des indications techniques : début ou fin de message, panne, congé. Les 92 autres fonctionnent par paires : le premier nombre indique le numéro de la page et le second, le numéro de la ligne du dictionnaire qui comprend 8.464 mots ou bouts de phrases.

Message codé

Il s'agit d'un **message codé, classé secret d'État**, qu'ils ne comprennent donc pas. Ils doivent seulement le reproduire et le relayer. Ce n'est qu'à l'arrivée que le directeur le décode et transmet à qui de droit, par estafette.