

RETROCHAP

Rapport d'activité de l'année 2021 à l'Assemblée Générale 2022



Le 14 janvier 2020 nous étions réunis en Assemblée Générale de votre association à l'issue de laquelle nous avons partagé une soirée conviviale. Durant celle-ci, tous, nous imaginions et nous réjouissions par avance d'un déroulement harmonieux et rythmé des activités de RETROCHAP pour l'année qui débutait...Ce ne fut pas le cas, loin s'en faut en témoigne 2021! A cette époque combien d'entre nous auraient cru au scénario que nous vivons depuis maintenant deux ans et dont le début de l'année 2022 ne nous laisse pas entrevoir l'horizon de sortie.

Après qu'en 2020 par le COVID 19 nos activités furent contraintes au sommeil pendant plusieurs mois et ce par deux fois, au printemps et à l'automne, l'année 2021 aura été marquée par la poursuite des perturbations de nos activités et surtout par l'arrêt d'une partie d'entre-elles durant tout le premier semestre. Ainsi de janvier à juin il nous a été interdit de tenir nos rassemblements mensuels de véhicules. De même nous n'avons pu organiser aucun des rallyes prévus durant cette période où les limitations du périmètre de circulation étaient souvent très réduites par décret. En conséquence le rallye/séjour qui devait déjà se dérouler en 2020 en Auvergne et avait été reporté en Bretagne dans le programme 2021 a de nouveau dû être reporté au programme 2022. Bien sûr ces reports successifs ont nécessité de multiples modifications dans l'organisation du projet dont il a fallu chaque fois revoir la copie. Mais surtout cette situation a pu fortement embarrasser les personnes inscrites, ce que nous comprenons fort bien. Pour peu d'entre-elles il n'a pas été possible de maintenir leur inscription et il convient ici de remercier toutes celles, la grande majorité, qui ont réitéré la leur.

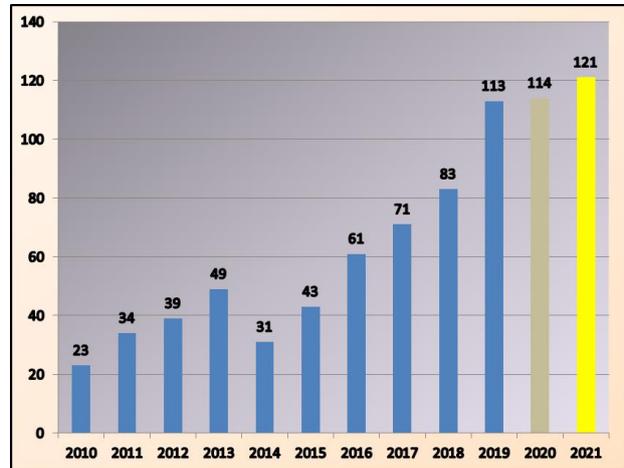
Pour autant sur l'ensemble de l'année et pour la globalité des activités de Retrochap, le rapport financier relatif à l'année 2021 présenté par ailleurs atteste de la résistance de nos équilibres économiques malgré un recul inégal du volume de nos dépenses (- 49 %) et de nos recettes (- 54 %) au regard du budget adopté par l'Assemblée Générale tenue par correspondance en février 2021. Ce déséquilibre particulièrement ressenti au niveau de l'absence des recettes du fait des rassemblements mensuels annulés peut être rapproché du niveau de déficit 2021 constaté et commenté dans le rapport financier.

Le présent rapport déroule ci-après la synthèse des activités menées au sein de Retrochap durant l'année écoulée et en identifie les principaux marqueurs.

1- Les Adhérents

Au 31 décembre 2021 l'association comptait 121 adhérents, soit 7 de plus qu'en fin d'année 2020. C'est un constat très réconfortant et très encourageant d'autant que l'adhésion à RETROCHAP étant « famille » cela porte à plus de 200 le nombre de personnes concernées par la vie de l'association. Elle pèse désormais de plus en plus dans le domaine de la passion de l'automobile d'époque.

Un grand merci à tous les anciens adhérents pour leur fidélité et bienvenue à ceux qui nous ont rejoints et dont nous nous réjouissons de leur arrivée.



Depuis sa création, année après année comme le montre le graphique ci-contre, toujours plus de passionnés rejoignent RETROCHAP. Après une stabilisation en 2020 la progression a repris au second semestre 2021 notamment à l'occasion de la reprise, en juillet, des rassemblements mensuels. En effet, c'est principalement lors de ces rassemblements que s'enregistrent les nouvelles adhésions et également bon nombre de renouvellements.

Conformément aux dispositions statutaires le Comité de Direction de l'association a agréé les nouveaux membres et a pris acte en séance du 17 janvier 2022 des quelques adhésions non renouvelées au cours de l'année écoulée.

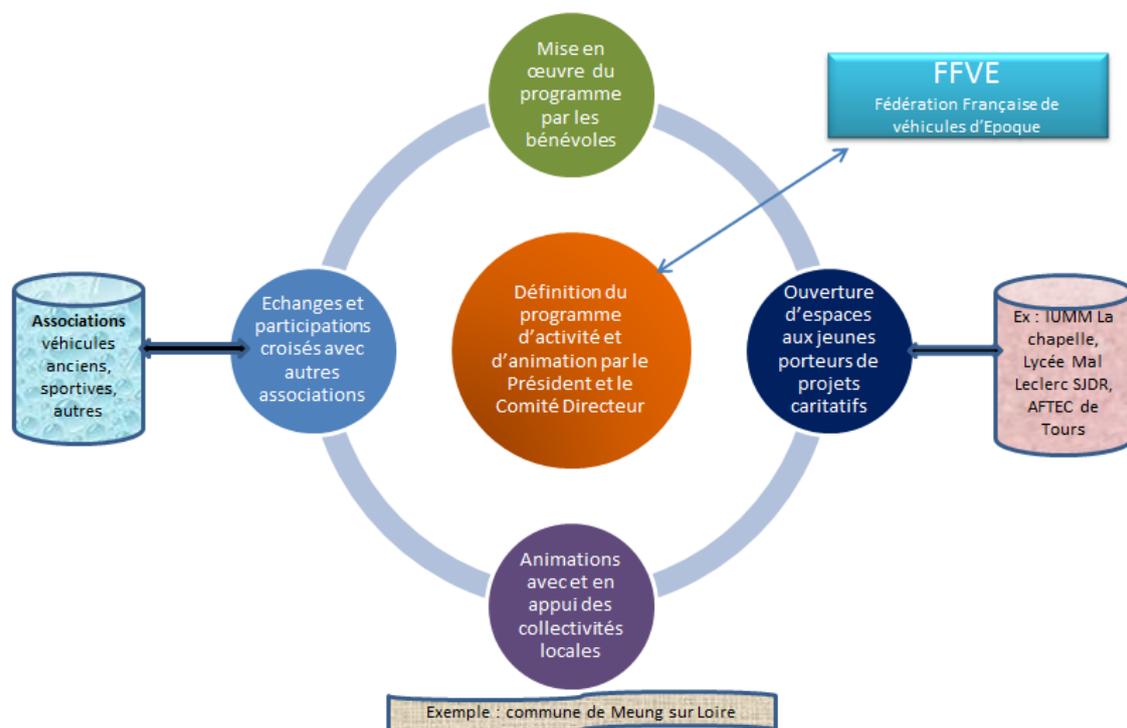
2- L'activité et le positionnement de RETROCHAP

RETROCHAP déploie son activité sur les quatre axes majeurs que sont :

- L'organisation de rassemblements de véhicules.
 - Ils sont ouverts à tous, adhérents ou non, et se tiennent mensuellement et principalement sur l'esplanade BERAIRE à la Chapelle Saint Mesmin. Ils peuvent être délocalisés occasionnellement.
- L'organisation et la mise en œuvre de rallyes champêtres pour véhicules anciens.
 - Sous divers formats de durée, ils se déroulent sur des parcours ruraux agrémentés de visites touristiques, généralement à caractère patrimonial. Des rallyes/séjour peuvent également être proposés.
- La restauration de véhicules d'époque.
 - Débutée il y a quelques années et limitée jusqu'à présent à un deux véhicules en cours de restauration, cette activité a permis la renaissance d'un premier véhicule en 2020 et d'un second en 2021 alors que la restauration d'une 402 de 1936 se poursuivait dont la finalisation devrait intervenir début 2023.

- L'organisation de manifestations locales.
 - o Le plus souvent en mixant l'aspect social ou caritatif, cet axe va d'une présentation ponctuelle de véhicules dans un EHPAD à la délégation par une ou plusieurs communes pour l'animation d'une fête locale. Et pour le futur, Rétrochap a pour ambition d'organiser des événements de portée plus large, toujours en rapport avec l'automobile d'époque, tant à travers la passion qu'elle peut faire naître chez les jeunes générations que par les opportunités notamment professionnelles qu'elle ouvre.

Les données 2021 relatives aux quatre axes majeurs cités précédemment sont fournies dans la suite du présent rapport. Auparavant il est important d'indiquer le positionnement de RETROCHAP dans l'environnement local et les interactions que l'association suscite, traduisant son utilité sociale. Ce positionnement est schématiquement présenté ci-dessous.



3- L'organisation et le bénévolat

L'organisation de RETROCHAP est définie par ses statuts. Ils indiquent notamment que les orientations de l'association sont décidées par le Comité de Direction dont les membres sont désignés pour quatre ans par l'Assemblée Générale. Le suivi de la mise en œuvre des orientations et la gestion de l'association sont portés par le bureau élu pour deux ans au sein du Comité de Direction et composé du Président, représentant vis-à-vis des tiers, du Trésorier et du Secrétaire.

Mais toute l'activité est portée par les bénévoles qu'il faut sincèrement remercier et sans lesquels rien ne pourrait être organisé. En 2021, ce sont 44 postes occupés par des personnes qui ont donné de leur temps et leurs compétences pour permettre à RETROCHAP d'exister concrètement, soit plus de 35 % des adhérents si chacun n'occupait qu'un poste.

Accueil RDV	Point convivialité	Photographe	Diffusion Facebook	Animation Site	Participation Restauration	Organisation Rallyes	Autres et divers	
7	8	3	3	2	14	6	1	44

Il nous est permis d'être fiers d'une telle implication qui, nous l'espérons se poursuivra voire se développera encore.

4- Les rassemblements de véhicules en 2021

Les rassemblements mensuels des mois de janvier à juin n'ont pu se tenir par suite des interdictions administratives liées à la crise sanitaire. Un arrêté préfectoral a permis leur reprise à compter de juillet. Néanmoins ce sont 780 véhicules et motos qui ont été accueillis au cours des six rassemblements qui se sont tenus en 2021, comme toujours le 4^{ème} dimanche de chaque mois.

Dates	Nombre de véhicules accueillis sur le site
25 juillet	165 véhicules
22 août	155 véhicules
26 septembre (à Chaingy)	120 véhicules
24 octobre	200 véhicules
28 novembre	80 véhicules (mauvaise météo)
26 décembre	60 véhicules

Chaque rassemblement est marqué par la mise à l'honneur d'un ou plusieurs modèles de véhicules. Par ailleurs chaque fois qu'il est possible des attractions sont proposées. Ainsi le 25 juillet dernier était exposée une Ford Mustang ayant appartenu à Johnny Halliday, le 26 septembre la dégustation d'une paëlla était possible et le 24 octobre le club « Scalt'ex » de Dry a assuré une animation de véhicules modèles réduits en compétition sur circuit.



Mustang ayant appartenu à Johnny Halliday



Malgré ces présentations réussies le nombre moyen de véhicules par rassemblement est relativement faible en 2021 du fait de trois facteurs plus ou moins sensibles :

- L'espace disponible le 26 septembre à Chaingy (première délocalisation)
- Le climat tempétueux le 28 novembre
- Le calendrier le 26 décembre, date à laquelle néanmoins 60 fidèles ont répondu « présent ».



Climat tempétueux le 28 novembre

Années	Nb de rassemblements	Nb de véhicules accueillis	Moyenne par rassemblement
2018	12	1730	144
2019	11	1800	163
2020	5	928	185
2021	6	780	130

5- Les rallyes champêtres en 2020

L'axe majeur d'activité que représentent les rallyes champêtres aura été lui aussi extrêmement touché par les contraintes administratives spécifiques à 2021. Ainsi le rallye du « Muguet » et celui des « Jonquilles », tous deux programmés au printemps n'ont pas pu se tenir.

En revanche pour la première fois Rétrochap a déployé le 14 juillet un rallye réservé aux véhicules « avant-guerre » dont le circuit, naturellement adapté en longueur, a formé une boucle au départ de Baccon via Meung sur Loire, Le Bardon, Coulmier, Huisseau.



Dans chacune de ces communes les participants au rallye ont été accueillis et félicités par la maire ou son 1^{er} adjoint. Le rallye a regroupé 18 véhicules très anciens et 45 participants.



En 2021, en complément des rallyes classiques le principe de sorties courtes a été renouvelé et renforcé avec :

- Une proposition de circulation dans le rayon limite de 10 km imposé par décret a été mise en œuvre le 25 avril à l'occasion de la journée nationale des véhicules d'époque. Il a regroupé 20 véhicules et 40 participants.
- Un mini rallye « Bol d'air », avec pique-nique sorti du coffre, s'est déroulé le 6 juin avec 18 véhicules et 33 participants.
- En collaboration avec l'association RN 20 de La Ferté St Aubain, la VAL SO BEAU est née. Il s'agit lors d'une matinée de parcourir sans contrainte les petites routes du Val de Loire, de Sologne et de Beauce suivant un itinéraire indiqué avec trois lieux de pointage. Malgré le temps pluvieux, cette première a rassemblé 44 véhicules et environ 80 participants.

Aux trois nouveautés citées ci-dessus et au rallye « avant-guerre » du 14 juillet se sont ajoutés quatre rallyes en format traditionnel dont le départ a été permis :

- Le rallye « Petite reine » qui s'est déroulé le 11 juillet avec 24 véhicules et 46 participants
- Le rallye des Châtagnes le 17 octobre auquel se sont joints 36 véhicules et 73 participants
- Le rallye « Amédée Bollée » le 21 novembre qui a réuni 16 véhicules et 35 participants
- Le rallye des « Lumières » au cours duquel 60 personnes ont exposé puis fait circuler à l'ouest de l'agglomération jusqu'à Chaingy 29 véhicules illuminés. Une soirée conviviale a suivi dans le respect des mesures barrières imposées (Passe sanitaire, masque sauf au cours du repas, distanciation dans l'aménagement des tables, service à table, absence de danse, etc...).

Et la liste ne serait pas complète sans citer les 90 véhicules, soit environ 180 participants, qui se sont ébranlés de concert sur 40 km environ le 28 août en matinée de la fête du Pont des communes de Cléry St André et Meung sur Loire, fête pour l'animation de laquelle Rétrochap était mandaté.

Année	Nb de rallyes (tous types)	Nb de véhicules	Nb de participants	Moyenne nb de véhicules	Moyenne nb participants
2018	6	200	398	33	66
2019	7	230	454	32	64
2020	2	46	91	23	45
2021	9	295	592	33	66

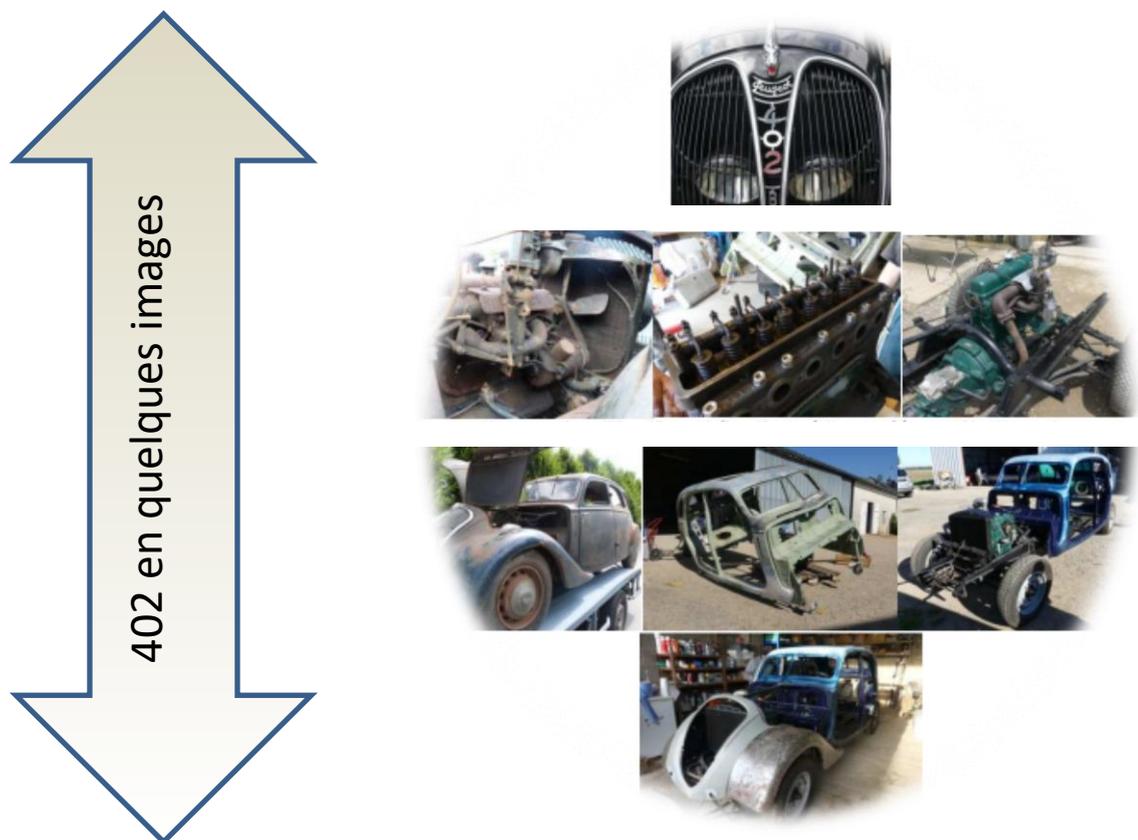
Malgré un premier semestre en ralenti, l'activité de rallyes a redoublé d'intensité en seconde partie d'année pour atteindre, voire dépasser celle des années normales qu'étaient 2018 et 2019.

6- L'avancement de la restauration d'un véhicule en 2021 et la restauration complète d'un second véhicule

a. La poursuite de la restauration de la 402 de 1936

En 2021, la restauration de la 402 s'est poursuivie de mars à novembre dès que les restrictions sanitaires ont permis à chacun de sortir d'un rayon de 10 km autour de son domicile. Par rapport aux années précédentes les opérations plus techniques ont été enclenchées requérant des compétences de haut niveau. Elles sont en bonne voie de finalisation notamment grâce à de nouveaux bénévoles, souvent d'anciens professionnels des métiers de l'automobile qui ont rejoint le chantier. En matière de carrosserie, la caisse est désormais débosselée, mise en apprêt extérieur et peinte en intérieur. Le moteur, la boîte et le pont équipent désormais le châssis. Le moteur tourne. Les opérations d'ajustage des éléments de carrosserie sur la caisse ont débutées et se poursuivront en 2022. Ce sera également l'année de démarrage de l'aménagement intérieur qui marie des compétences diverses en particulier en matière de sellerie, de garnissage et d'ébénisterie.

Pour ce chantier qui se déroule à BACCON, tous les adhérents de RETROCHAP sont les bienvenus, ne serait-ce qu'en visiteur ou mieux encore en « supporter ». Durant l'année écoulée 37 journées de travail se sont déroulées avec en moyenne 10 bénévoles. Mais les besoins étant divers ce sont 23 personnes qui sont intervenues au moins une journée en 2021 sur la restauration de la 402.



b. La restauration de la Dyane

En toute fin d'année 2020 Rétrochap a reçu en don une Dyane que le Président et trois bénévoles ont ramené de Quiberon jusqu'à La Chapelle St Mesmin. Ce véhicule venait de séjourner durant trois ans sur un parking à Belle-Ile, sans rouler ni être mis en route.



Il s'est avéré que ce véhicule était en bien mauvais état même si extérieurement il pouvait encore tromper et s'il disposait d'un contrôle technique valable datant de peu.

Les opérations de restauration ont non seulement porté sur la carrosserie qui a nécessité d'une part énormément de soudure et d'autre part des recherches multiples pour trouver des pièces de remplacement en état convenable et en occasion. Côté moteur, il a été démonté mais non ouvert, entièrement révisé et réglé. Il en va de même des freins dont les garnitures et cylindres avant ont été changés en neuf. Et bien évidemment la Dyane a été repeinte en sa couleur d'origine.

Cette restauration, plus commune que celle de la 402, a été menée par une équipe de 6 adhérents parmi lesquels des personnes peu aguerries mais encadrées par un adhérent expérimenté. Elle a nécessité 490 heures de travail auxquelles s'ajoutent 40 heures pour la sellerie, soit 30 journées de travail entre mars et août 2021. La Dyane a été présentée au public lors du rassemblement de véhicules du 24 octobre dernier.

7- Les manifestations organisées en 2021

Comme pour les autres pans d'activité de RETROCHAP bien des projets ont dû être mis à l'arrêt ou réduits, parfois au dernier moment alors qu'ils étaient quasi prêts, comme par exemple l'organisation de la fête du Pont à Meung sur Loire qui devait se dérouler toute la journée du 28 août mais dont les autorités n'ont permis l'ouverture qu'à 16 heures.

Par ailleurs le salon « Rétromobile » ayant été annulé, la sortie annuelle pour la visite de ce salon n'a pas été mise en œuvre.

En revanche Rétrochap a relevé le défi lancé par le club d'escrime d'Orléans et a trouvé les cinq 2CV aux couleurs du drapeau Olympique qui ont amené le 13 novembre les champions sur la piste du Grand Prix de Sabre d'Orléans.

Le 5 décembre Rétrochap a participé au « TELETHON » en présentant quinze véhicules lors d'une exposition statique à Olivet devant le village animation.

Dans un autre domaine, le 23 novembre une journée d'expertises s'est déroulée à Baccon lors de laquelle neuf véhicules d'adhérents ont été expertisés.

8- Orientations 2022

Sous réserve que l'activité de l'association ne soit pas, ou soit peu perturbée par les effets de la crise sanitaire, le budget soumis par ailleurs à l'Assemblée Générale qui se tiendra début 2022, éventuellement par correspondance si les conditions requises pour sa tenue physique n'étaient pas remplies, constitue l'objectif de Rétrochap tant en termes de programme qu'en termes économiques.

Parmi les objectifs figure, au-delà de la poursuite de toutes les activités et animations, l'organisation à la Chapelle St Mesmin, les 17 et 18 septembre 2022 d'un salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque. Ce salon serait mené sous l'égide de collectivités locales auprès desquelles un financement sera sollicité et de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque. Il s'agit d'une ambition forte dont la réussite crédibilisera Rétrochap pour ses opérations et projets futurs.

9- Communication

Durant toute l'année écoulée le site web www.retrochap.fr a été tenu à jour. Par ailleurs nombre d'informations sont postées en ligne sur la page Facebook de l'association. Enfin chaque mois une « newsletter » est adressée par mail aux abonnés inscrits.

A cela s'ajoute qu'un « livret/photos » qui joute au droit des photos de leur véhicule le texte libre, souvent anecdotique, que les adhérents concernés ont rédigé. Nous les remercions vivement.

Ce livret sera disponible numériquement à partir d'un lien mis en place sur le site internet de l'association et sera présenté lors de la prochaine Assemblée Générale qui nous l'espérons pourra se tenir physiquement. Le livret devrait être publié en format papier à l'occasion du salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque dont il est fait référence au paragraphe précédent.

Sur le plan interne une réunion d'information à destination des adhérents a été menée le 24 septembre. 56 adhérents y ont participé.

Le Président : Raymond ADAMCZYK