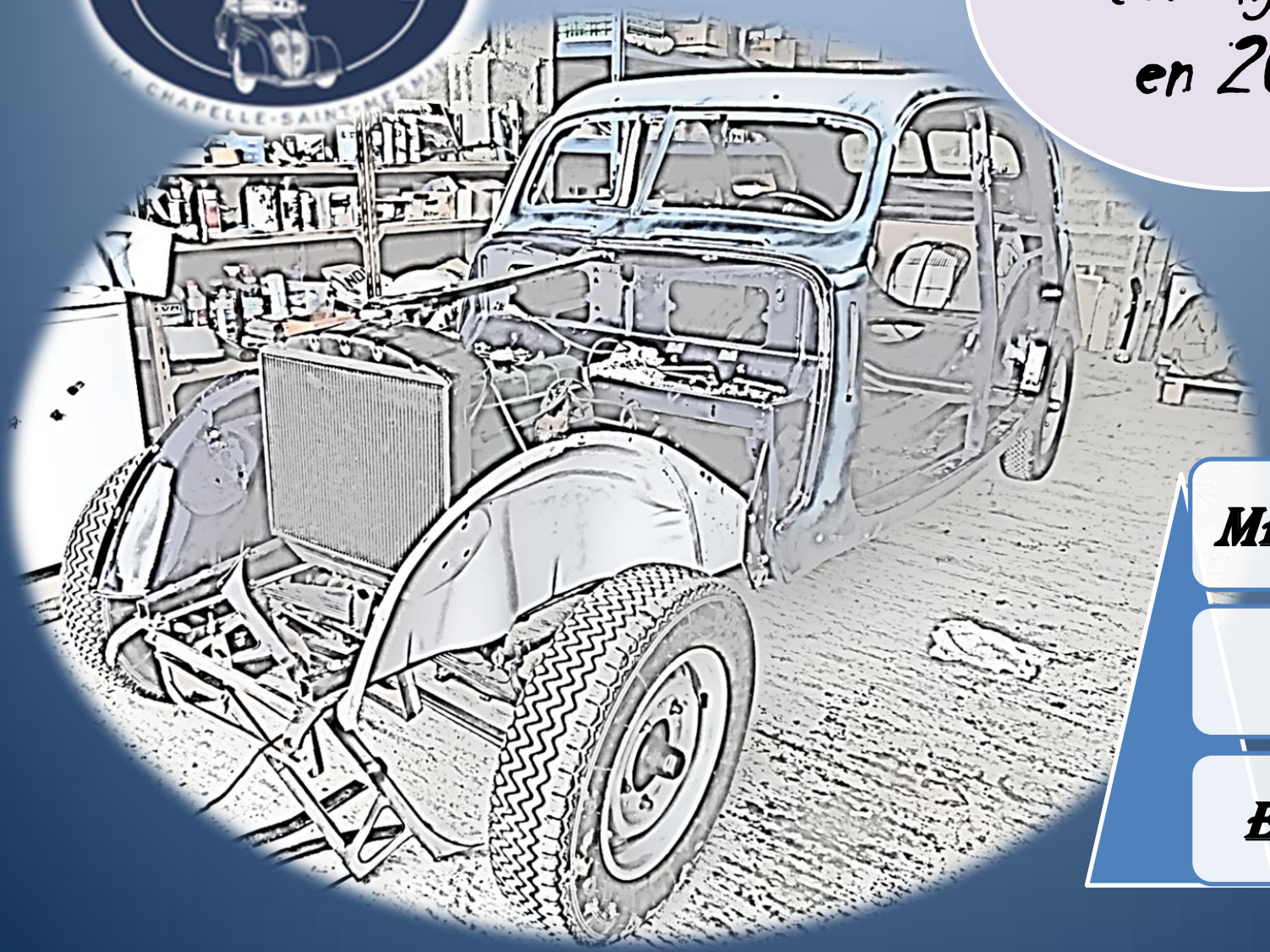
Les adhérents témoignent en 2022



MERCI

A

EUX

ADAMCZYK

Raymond

En 2009 lors de son « Tour de Corse » avec une 124 coupé, Raymond a flashé sur les 124 spider de plusieurs autres participants…
Et c'est ainsi qu'un jour, à Auvers sur Oise, il ma adopté, moi la 124 Spider modèle US

Fiat 124 Spider de 1977

Dans les années 68 deux véhicules me faisaient rêver : la Honda S800 et la Fiat 124 coupé…Mais dès l'obtention de mon permis je n'ai pu acquérir qu'une Simca P60 à laquelle a succédé une Renault 8 d'occasion.

Toutefois, par trois fois mon rêve s'est réalisé.

En 1972 avec une première 124 d'occasion j'ai pu me rendre en famille au pays de mes ancêtres : la Pologne !

Je m'en suis séparé à regrets avant d'effectuer mon service militaire, m'étant juré qu'un jour je rachèterai une autre 124.

Ce fût chose faite en 2003.

Et pour mon départ en retraite mes copains l'ont remise en état. C'est ainsi qu'en 2009 ma 124 coupé et moi avons fait le « Tour de Corse » avec le club national ABCCF.

Raymond, Président de Rétrochap,
est également propriétaire d'une Renault NN de 1926

AGOGUE

Erwan et Arthur

Citroën Méhari de 1970

Nous avons déniché notre Méhari dans l'Allier en 2010. Nous sommes tombés sous le charme de cette voiture pleine de fantaisie qui à l'époque avait été repeinte en jaune et blanc. Nous avions trouvé le compagnon idéal pour emmener toute la famille en ballade. Quelques travaux de restauration étaient tout de même à prévoir.
En 2021, ce fut chose faite, une restauration complète a été effectuée avec mon fils, Arthur et un ami pour lui redonner toute sa superbe.
Sa date de fabrication est de 1970, notre modèle comportait trois systèmes d'amortisseurs, hydraulique, à friction et à batteurs à inertie. Recherche faite devant cette particularité, il s'avère qu'elle fait partie des toutes premières séries.
Après démontage total, nous avons changé le châssis qui était le point faible de notre voiture, au Méhari Club de Cassis, seul vendeur aujourd'hui sur le marché à proposer des pièces re fabriquées avec les moules Citroën d'époque. Comme nous voulions refaire cette restauration dans les règles de l'art nous avons sélectionné avec soin les pièces à remplacer.
Les tubulures ainsi que les bras ont été sablés et repeints par un ami carrossier de mon fils. La caisse plastique a été entièrement changée ainsi que le faisceau électrique.
C'est décidé, notre nouvelle Méhari serait bleu calanque avec une nouvelle sellerie bleue et blanche. Cette couleur est la seule entorse assumée à cette restauration d'origine qui nous aura occupé durant 7 week-ends. Elle gardera son toit ENAC blanc d'origine.
La restauration finie, cadeau de nos 50 ans avec mon épouse Karine, nous avons décidé de la baptiser « Suzette » en l'honneur de ma grand-mère qui veille sur nous et sans qui l'achat de cette voiture n'aurait pas été possible.
Notre famille est prête pour de nouvelles aventures champêtres.

ANTOINET

Eric

304 S coupé de 1973

Je suis née à Sochaux en 1973 et j'ai parcouru un peu plus de 220000 km.

Mon premier propriétaire, de 1973 à 1985, fut Olivier, le fils d'un certain Louis, qui, en 1965, avait embouti une 2CV avec sa Rolls-Royce.

De 1985 à 2015 j'ai été la propriété de Roger qui m'a utilisée en région parisienne et pour ses vacances familiales en Normandie.

Depuis l'été 2015, j'ai rejoint le Loiret où Eric me donne tranquillement une seconde jeunesse.

AUBOUIN

Suzanne et Michel

Dyane Caban n°115 /1500 de 1977

Année 2010- Recherche Citroën 2 cv ?

Coup de COEUR !

Citroën Dyane 'Caban' Série Limitée N°0115 sur 1500.

Restauration : mécanique , carrosserie , peinture , sérigraphie , amortisseurs, échappement, pneus, sellerie, capote ... etc !

Année 2011- 1° Sortie : 19° Rencontre Mondiale des Amis de la 2CV à SALBRIS (41) en Juillet et expo de la Dyane 'Caban' 1977

SOUVENIRS, SOUVENIRS !

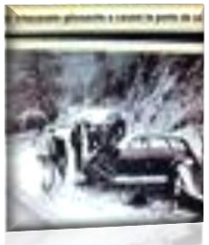
Année1958 - Achat Occasion 1° Citroën 2cv AZ de 1954, moteur 425 cm3 , portes suicide , capote complète coffre. *immatriculée 984 BW 17 (Vendue)*

Année 1962 - retour service militaire, achat occasion 2° Citroën 2 cv AZP de 1959 bleu glacier, porte métal coffre Trajet travail 40kms / jour pendant 2 années.
Immatriculée 5 ER 17 (Vendue en 1964)

AUBOUIN

Michel

La 402 de mon père



Histoire de la Peugeot 402 L limousine familiale de Mon Père.

Mon père marié en 1936 fils de commerçant (3e génération) dans une petite ville de 5000 habitants, dans les vignobles charentais (cognac) Mon grand Père et mon Père aimaient les belles Voitures - Mon Père acheta donc une Peugeot 402 L en 1938, après ma naissance.

En 1939 mon Père s'organisa pour prendre quelques jours de congés d'Été - Mes parents descendirent en 402 sur la Riviera Française vers Nice - (Photo unique que j'ai retrouvé) -

La guerre 1939-1945 arriva très vite - les voitures de famille au garage - et les Hommes mobilisés pour la Guerre.

Vers la fin de la guerre, l'Armée Secrète et les F F I (Forces Françaises Intérieures) se magnifestent pour terminer cette guerre contre les Allemands - Mais leurs moyens manquent, ils recherchent des Véhicules et se renseignent. Ils arrivent comme cela chez mes Parents et viennent confisquer la 402 - La voiture était bien à l'abris, sur cales et protégée de draps - Ces F.F.I bien renseignés remettent la voiture en marche enlevant un peu. Ils sont heureux, bien éméchés et partent à cinq dans la voiture pour mission - Un quart d'heure plus tard, mes Parents apprenaient qu'ils avaient tous péris dans un accident dans un arbre à quelques Kilomètre de chez nous - La Voiture à pris feu -

C'est comme cela que la belle Peugeot 402 termina sa vie, et que 5 Personnes exitées par l'alcool ont perdues leur vie!!

Malheureusement mon Père est décédé de la Poliomélite en Février 1945 - J'étais trop jeune pour me rappeller si je suis monté dans cette auto - C'est grâce à mes Grands Parents si je peux vous raconter cette Histoire.

3 janvier 2022 MICHEL AUBOUIN

BARBEREAU

Didier

LOMAX, MEHARI, TRACTION 11 b

C'est en conduisant la Lomax de mon ami Alain, qu'au retour de mon voyage au Cap Nord, je fis l'acquisition de la mienne début octobre 2018.

Rapatriée de Thionville sur plateau, je procédai à quelques travaux, 2 pneus neufs, de l'éclairage dans tous les feux, une vidange et elle pouvait enfin circuler convenablement. En 3 ans, 28000 km sont effectués lors de diverses sorties.

Pour le départ en Corse, la boîte de vitesse a été changée, encore une fois grâce à Alain qui, par l'intermédiaire de JP DAZY, m'en a fourni une suite à la casse par le transporteur du carter de ma boîte neuve.
Le voyage en Corse où nous avons parcouru 3200 km a encore prouvé la fiabilité du petit moteur 2cv.

La LOMAX 3 roues

La MEHARI : Je l'achète au printemps 2014, après en avoir possédé une au milieu des années 80. Elle me sert aujourd'hui à tout, du transport de gravats à mini camping-car, étant équipée pour l'occasion de 2 couchettes.

La TRACTION 11B : Lors de mon périple au Cap Nord avec JP, j'ai apprécié la capacité de cette auto sur nos très longs parcours. C'est ainsi qu'il m'a vendu celle que je possède aujourd'hui, après l'avoir empruntée pour le mariage de ma fille.

BERTHIER

Frank

VéloSolex « 330 » de 1954

VéloSolex "330" Période de production : octobre 1953 à septembre 1955

C'est un millésime 1954, Fiche d'identité N° Moteur : 469344 ; N° Cadre : 609328.

:

*Moteur "330" de 49 cm3 - alésage x course = 39,5 x 40 - 0,6 CV à 3000 tr/mn (meilleur couple à bas régime)

Bougie inclinée à l'avant - Culasse à 4 trous - Galet diamètre 45 mm - Nouvelle pompe -

Filtre à air rond au-dessus de la culasse - Levier de relevage fixé en 3 points -

*Partie cycle : idem 45 cm3 - Puis tube d'échappement suivant la ligne de la goulotte droite -

Porte-bagages embouti à partir du N° 390000 - Puis phare fixé au capot de pompe à partir du N° 505516 -

Selle à 2 ressorts - Tôle de protection derrière le carburateur - Pneu de 600 x 45 Y -

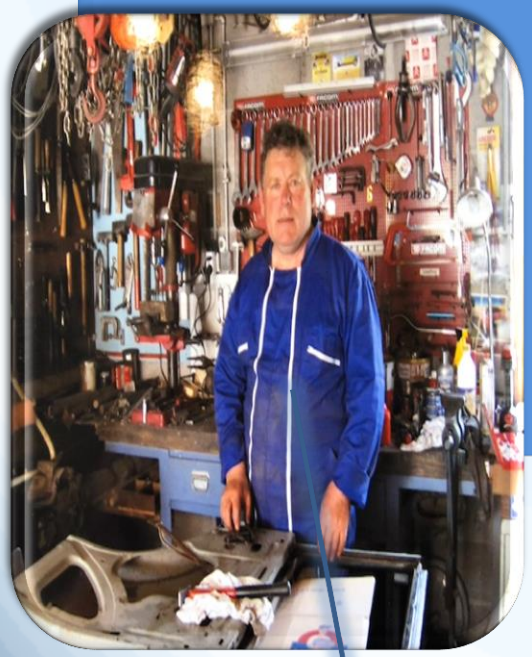
*Prix ! 34800 Fr + taxe locale (novembre 1953) -

Ce VéloSolex a appartenu à mon grand-père paternel qui demeurait à St Mandé et s'en servait principalement dans Paris et pour se rendre à son jardin à Vincennes. A sa retraite, en 1958 (et date de ma naissance), le VéloSolex est arrivé à Chablis et a été donné à son frère. J'ai toujours ignoré cette histoire ; jusqu'à ce que, pour mes 60 ans, le 5 mai 2018, mes cousins chablisiens me l'offrent et me le restituent dans son état d'origine. Elle est pas belle la vie !

BERTIN

Gilles

C4F de 1931



J'ai récupéré cette C4F de 1931 9 CV sortie de grange en 1976
La restauration complète a été faite en 200 heures de travail sauf la sellerie.
Elle est en carte grise collection par une attestation FFVE du 13 septembre 2017

BLIN

Thierry

Caravelle de 1965

Après plusieurs visites à Rétrochap, et à la traversée d'Orléans, le virus de la voiture ancienne s'est concrétisé en 2014.

J'avais fait un essai d'une Caravelle, rouge aussi, décapotée, et je n'avais qu'une obsession…

Fabrication française; Renault, cabriolet avec hard top rigide noir et capote toile, cousine de la Floride. Moteur 1100 cm3, boite 4 à rapports synchronisés, 4 freins à disque.

Le plaisir à pas cher de rouler dans une décapotable, cheveux aux vents, et de tourner le regard des passants.

Et le plaisir de faire enfin de la mécanique; c'est une mécanique Renault, et les collègues du club Rétrochap sont de bons conseils.

BLIN
Thierry

Renault 6 TL – sortie de grange

Je l'ai récupérée de papy DD, mon voisin. Nous avons beaucoup discuté de sa voiture, et il n'a jamais voulu s'en défaire, même s'il ne roulait plus. A sa mort, je l'ai récupérée. Maintenant à la retraite, je peux m'en occuper. Mais 15 ans sans tourner ! Mais le confinement 2020 m'a donné du temps. Le moteur est remis en route, les freins sont débloqués.

Et il en reste encore à faire ! ! !

BOUTHELOUP Claudine
et BOBAULT Alain

Citroën Visa Club de 1985

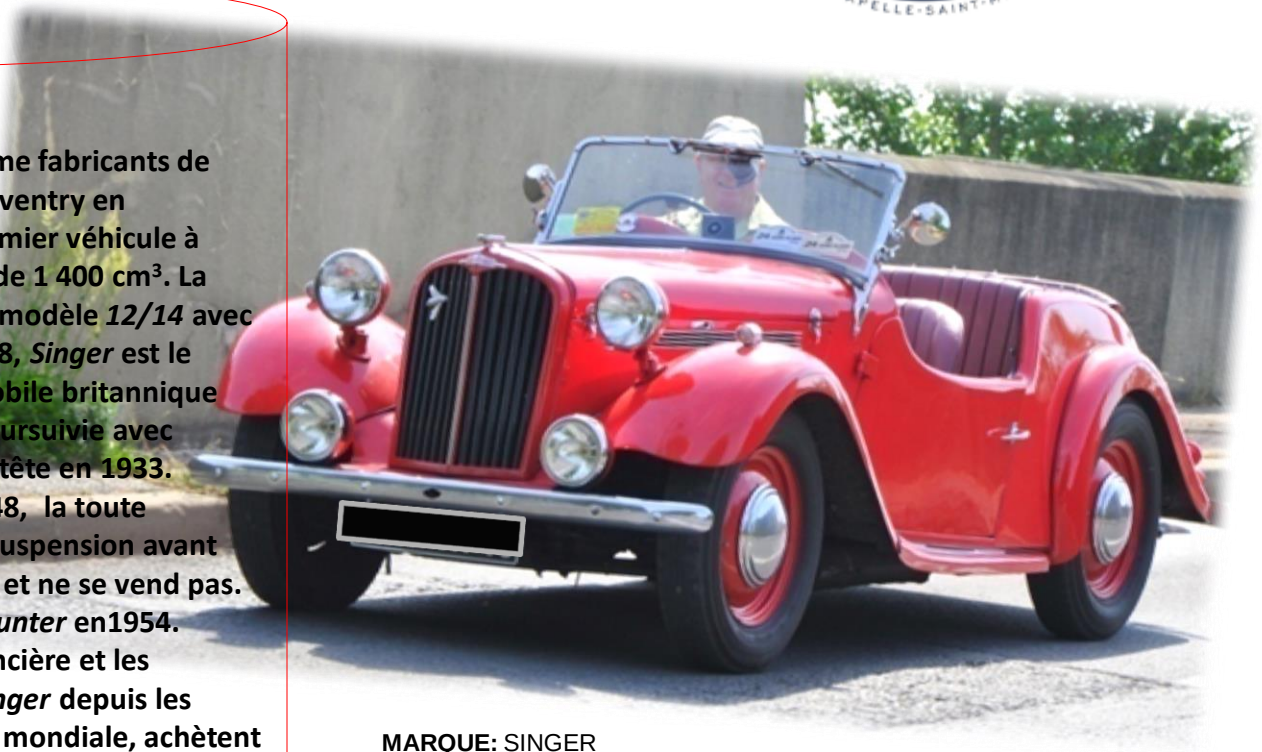
« Je dormais dans un garage, en relativement bon état, 29000 km d'origine et possédais un moteur de 3 CV Citroën dont le rodage n'était pas terminé…
Seul ennui, ma propriétaire, très âgée, avait l'habitude de cogner l'aile et la porte de la voiture dans la poutre située à sa droite lorsqu'elle me garait dans la remise.
Elle rentrait « au bruit » comme disait sa fille…..
Je fus achetée par des collectionneurs de voitures anciennes pour être restaurée et faire des rallyes.
Une tonne de boue dans les ailes : je n'étais utilisée que pour aller dans les champs ou faire quelques courses…
L'agréable surprise pour mes nouveaux maîtres fut de constater que la terre avait protégé l'intérieur de mes ailes. La carrosserie de mes roues était comme neuve… Il en était de même pour mon intérieur.
Après « quelques heures » de : dé cabossage , mise à blanc, ponçage, la peinture fut confiée à un professionnel… Pneus neufs et freins refaits, contrôle technique OK , j'étais prête pour participer aux nouvelles aventures de RETROCHAP.
Depuis, ça roule, ça roule!!!!

FABRICATION de 1978 à 1988.
VISA CLUB : moteur boxer bicylindre de 652 cm³ dérivé de celui de la 2 CV sur les versions Spécial et Club.
ESSENCE.
TRANSMISSION : traction
BOITE DE VITESSE manuelle 4 rapports
POIDS A VIDE: 870 kg
CARROSSERIE : Berline 5 portes

BOUTHELOUP Claudine
et BOBAULT Alain

Cabriolet SM 1500 Roadster Singer

B société *Singer* a vu le jour en 1901 comme fabricants de bicyclettes, de bicycles et de tricycles à Coventry en Angleterre. En 1905, elle fabrique son premier véhicule à quatre roues motorisé par un 3 cylindres de 1 400 cm³. La première voiture conçue par Singer est le modèle *12/14* avec un 4 cylindres de 2,4 litre en 1906. En 1928, *Singer* est le troisième plus grand constructeur automobile britannique après Austin et Morris. La gamme s'est poursuivie avec l'évolution du moteur à arbre à cames en tête en 1933. Après la Seconde guerre mondiale, en 1948, la toute nouvelle *SM1500* fit son apparition avec suspension avant indépendante. Elle est toutefois coûteuse et ne se vend pas. La voiture est redessiné pour devenir la *Hunter* en1954. En 1956, l'entreprise est en difficulté financière et les frères *Roostes*, qui commercialisent les *Singer* depuis les années postérieures à la Première Guerre mondiale, achètent la compagnie, ce qui met fin aux designs innovants. La dernière voiture à porter le nom de *Singer* est une version haut de gamme avec moteur arrière Hillman Imp appelé *Chamois*. Avec le rachat de *Rootes* par Chrysler dans les années 1970, le nom de *Singer* disparait du paysage automobile



MARQUE: SINGER
TYPE: Cabriolet SM 1500 Roadster
ANNEE: 1952 (modèle construite de 1951 à 1956)
CYLINDREE: 1497 cm3
NOMBRE DE CV: 6
TRANSMISSION : Propulsion
FREINS : hydrauliques à l'avant et à câbles à l'arrière.
TYPE DE CARROSSERIE: CHASSIS METALLIQUE CAISSON EN BOIS
Historique: Venue de Miami et restaurée par un particulier de la région orléanaise, je fais le bonheur de mon nouveau propriétaire depuis 10 ans..

BOUTHELOUP Claudine
et BOBAULT Alain

Peugeot 202 de 1939

MARQUE: PEUGEOT
TYPE: Berline
ANNEE: 1939
PRODUITES de 1938 à 1949 à 139 718 exemplaires
NOMBRE DE CV: 6
BOITE DE VITESSE : 3
VITESSE MAXIMALE : 100 KM/HEURE.
TYPE DE CARROSSERIE :châssis métallique
FREINS à câbles
Toit ouvrant
Portes de devant ouvrant dans le sens de la marche, comme de coutume à cette époque, appelé es aussi « portes suicide ».
Phares jumelés à l'intérieur de la calandre d'où leurs surnoms : « les loucheuses ».

Je fais partie des derniers véhicules « avant-guerre ».
La production (20000 exemplaires en 1938-39 environ) fut interrompue de 1942 à1945.
Reprise de la fabrication en 1946.
Les freins sont devenus des freins hydrauliques en 1947.
La fabrication prend fin à l'été 1949

BOUTHELOUP Claudine
et BOBAULT Alain

Ford Gazelle

Automobile sportive développée par MERCEDES-BENZ entre 1928 et 1932 sous le nom de Mercedes-Benz SSK, sigle allemand pour *Super Sport Kurz*. Le dernier terme, signifiant « court », fait référence aux dimensions du châssis.
La SSK était basée sur le châssis de la Mercedes-Benz S néanmoins raccourci de 480 mm de façon à rendre l'automobile plus légère et plus agile pour la compétition.
La licence fut rachetée par FORD

Refabrication à une centaine d'exemplaires en 1968 aux Etats Unis.
Je fus importée de Miami à Marseille puis rachetée par un habitant de la région montargoise. En attente dans une grange, je fus revendue à mon nouveau propriétaire qui m'a refait une santé : chromes neufs, révision complète, petites réparations et nettoyage notamment des nombreuses feuilles et noisettes qui envahissaient mon intérieur… Je possède une carte grise collection et ne suis pas une réplique

COIRARD

François

Borgward Isabella TS 75

Au début des années 60 mes parents, commerçants, habitaient Issoudun dans le Berry. Un de nos voisins, commerçant lui aussi, possédait une Borgward Isabella, voiture excessivement rare en France à l'époque. J'ai eu la chance de profiter de la banquette arrière à plusieurs reprises en compagnie de Nicole, la fille du propriétaire, avec laquelle je partageais aussi les bancs de la 6ème au Lycée H. de Balzac. Puis cette voiture avait sans doute été revendue et jamais plus je n'avais depuis rencontré ce modèle.

Et pourtant fin 2015, par une annonce parue dans le Bon Coin, je redécouvre ce modèle en Aveyron. Ni une, ni deux un petit tour vers Rodez et l'affaire était conclue.

Et dès début Janvier 2016, je pouvais retrouver le plaisir de cette belle voiture, mais au volant cette fois.

Bien que je sois très Simca en ma qualité de Coordonnateur Région Centre-Val de Loire pour le Club Simca France au volant de mon Coupé Plein Ciel ou de mon Ariane 4, je prends beaucoup de plaisir à sortir en Borgward Isabella TS 75, une voiture haut de gamme aussi belle que rare, laquelle attire toujours autant les regards les plus curieux lors des Rassemblements dominicaux de Rétrochap à l'Espace Béraire.

CONTE

Agnès et Serge

Cette voiture fut restaurée par un carrossier de Clermont Ferrand en Dolly.
Pour des raisons personnelles , Il dut s'en séparer avec beaucoup de regret.
Je l'ai achetée en Décembre 2015 et nous sommes revenus par la route (300km) sans le moindre incident .
Nous avons fait quelques petites sorties puis nous partons à la rencontre nationale des 2CV à Nîmes
en passant par le viaduc de Millau puis excursion à Port Camargue. Nous rentrons à la maison
en une journée en empruntant la mythique N7, puis virées à Besançon, Reims les années suivantes.
Je ne pensais jamais faire d'aussi longs trajets avec ma 2CV.
je roule maintenant le plus souvent possible avec grand plaisir pour les rassemblements et rallyes. J'ai eu quelques petites pannes…Lors d'un orage à La Chapelle d'Angillon : problème d'allumage qui fut résolu ensuite par le montage d'un allumage électronique (et oui je ne suis pas mécanicien mais passionné de voitures anciennes). Perte d'un essuie glace sous une pluie battante et en pleine nuit : heureusement c'était du coté passager...Je suis passionné par cette voiture . J'en ai déjà possédé une quand j'étais plus jeune.

PS: la 2CV est une voiture décapotable bien agréable en été. On peut en cas de faiblesse de la batterie ou du démarreur démarrer avec une manivelle.

CECI N'EST PAS UNE VOITURE MAIS UN ART DE VIVRE.

CONTE

Agnès et Serge

VW Coccinelle 1303 de 1973

Voiture du peuple produite à 15 007 034 exemplaires (en coccinelle).
J'ai repéré cette voiture sur un site bien connu. Je l'ai achetée en Touraine en Février 2020 à un amateur de voitures anciennes. Il l'avait en partie refaite mais il restait encore des mises au point moteur. Elles seront faites par un membre dévoué du club Rétrochap. Il se reconnaitra.....
Avec la pandémie ,nous avons encore peu sorti la Cox.
Je remets cette voiture au plus prêt de sa version originale.
J'espère rouler avec encore de nombreuses années.

PS : voiture disposant d'un système de lave glace alimenté par la pression de la roue de secours.
Surnommée vilain petit canard? pas si sûr !

DAZY

Jean-Pierre

TERROT 500 RGST de 1949 avec sidecar SIMCAR

Dès l'âge de 14 ans, je répare des vieilles motos avec l'aide de mon père, et avec des copains nous roulons dans les prés et dans les bois. C'est à cette époque que j'ai récupéré ma Terrot 500 RGST de 1949 attelée à un sidecar Simard qui m'a permis de traverser l'Europe et qui encore aujourd'hui m'emmène calmement à des rassemblements en France.

DAZY

Jean-Pierre

Tricylecar PEMBLETON carrossé en 1981 et CHEVROLET Impala de 1959

Des voitures sont venues à la maison pour reprendre du service, la première fut une Peugeot 301D de 1938 revendue, il y a déjà plusieurs dizaines d'années. Aujourd'hui, je suis particulièrement tourné vers les Citroën Traction, mais j'affectionne mon tricyclecar Pembleton avec sa carrosserie en aluminium de 1981.

et ma Chevrolet Impala de 1959 avec sa couleur rose.

DEMEULENAERE

Denis

AK 400 de 1974

Véhicule entièrement restauré par M JP GALLOT qui a été contraint de s'en séparer à regrets en 2016 pour raisons de santé.

Au jour de son acquisition, cette 2CV fourgonnette était équipée d'un moteur en échange standard, en rodage, totalisant moins de 100 km. Ainsi lors du trajet routier entre Châteaudun et Orléans, la « mémère » n'a pas prétendu dépasser le 55 km/h sur une route encombrée de poids lourds avec le plus souvent impossibilité de doubler.

Aujourd'hui, heureusement l'AK 400 se montre beaucoup plus volontaire. Elle aimerait que son propriétaire la pousse un peu dans ses retranchements, mais lui c'est un « pépère ».

DEMEULENAERE

Nicole

2cv Azam de 1966

Dernière arrivée dans la collection familiale.

Elle participera régulièrement aux rassemblements mensuels sur l'espace Béraire à La Chapelle St Mesmin.

Bien que réceptionnée juste avant le confinement, ce n'est que le 15 mai 2020, que les documents de cession ont pu être signés, l'ancien propriétaire, un ancien pilote de course qui a couru plusieurs fois les 24 h du mans (mais pas en 2CV) habitant dans le Berry et y étant confiné

DUBOIN

Emmanuel

Mazda MX5 de 1995

Cette voiture a été fabriquée en 1995 dans les usines Mazda de Hiroshima, destinée au marché japonais (d'où la conduite à droite).

Elle a ensuite été exportée vers l'Angleterre où elle a circulé en bord de mer (peut-être Sud de l'Angleterre).

Je n'ai pas la date de son arrivée en France, mais je la possède depuis Juillet 2018.

Elle a entièrement été refaite en carrosserie, révision complète moteur.

Cet été nous sommes descendus avec dans le Tarn (pays de Cocagne) où nous avons sillonné les petites routes au milieu des vigne et en bordure du Tarn.

DUSSART

Gérard

BMW 520 i de 1984

Mon véhicule BMW 520 i de 1984 , 293 000 kms ! Ce véhicule acheté à ROUEN , en deuxième main , lors de ma première affectation professionnelle (je suis originaire de Lille) Elle a succédé à ma première BMW achetée à Lille , modèle que j ai baptisé « modèle Mesrine » Ii m'a ensuite suivi lors de toutes mes affectations : ORLEANS , MARSEILLE , LYON et enfin PARIS ....pour rejoindre ORLEANS dans le cadre de ma retraite . Il est reconnu véhicule de collection par un certificat de la FFVE .

GRISON

Lydie et Alain

Licorne LR 64

Nous la bichonnons, elle est à l'abri et sous des couvertures de façon à ne pas être rayée.

C'est toute une histoire, en fait, à notre mariage en 1968, nous avons occupé une ancienne maison de famille à Chaingy qui avait des dépendances dont une grange dans laquelle se trouvait beaucoup de paille (au moins 1m50 de hauteur dans un coin)

Alain qui voulait profiter de cette grange pour faire de la mécanique, se mit à vider celle-ci et là, miracle, il est tombé sur ce véhicule en état.

De là nous nous sommes mis à la recherche du propriétaire et avons acheté ce véhicule qui en fait est de notre année de naissance.

La remise en état a été faite par Alain, bielles ,pistons ,peinture.

Il nous est difficile de faire de grands trajets avec, conduite inversée freins à câbles, mais nous avons tout de même pu conduire nos 3 fils et leur future épouse à la mairie lors de leur mariage.

GUEBIN
Philippe

CITROÊN DS Pallas de 1974

Voici ma DS 20 Pallas de 1974 boîte hydropneumatique. Elle est en très bon état, sans corrosion et très bien équipée avec des accessoires qui figuraient à l'époque au catalogue des options ; toit vinyle, vitres teintées, antibrouillards, sièges cuir et appui-têtes, voyant de température d'eau… le moteur de 1985 cm3 de 103 chevaux n'est pas un foudre de guerre mais coupleux. Il satisfait au plaisir de conduite de tous les instants.
Celle qu'on a longtemps surnommé reine de la route n'a pas usurpé son nom.

Je me régale dans les bras de ma déesse !

HOUVENAGHEL

Bernard

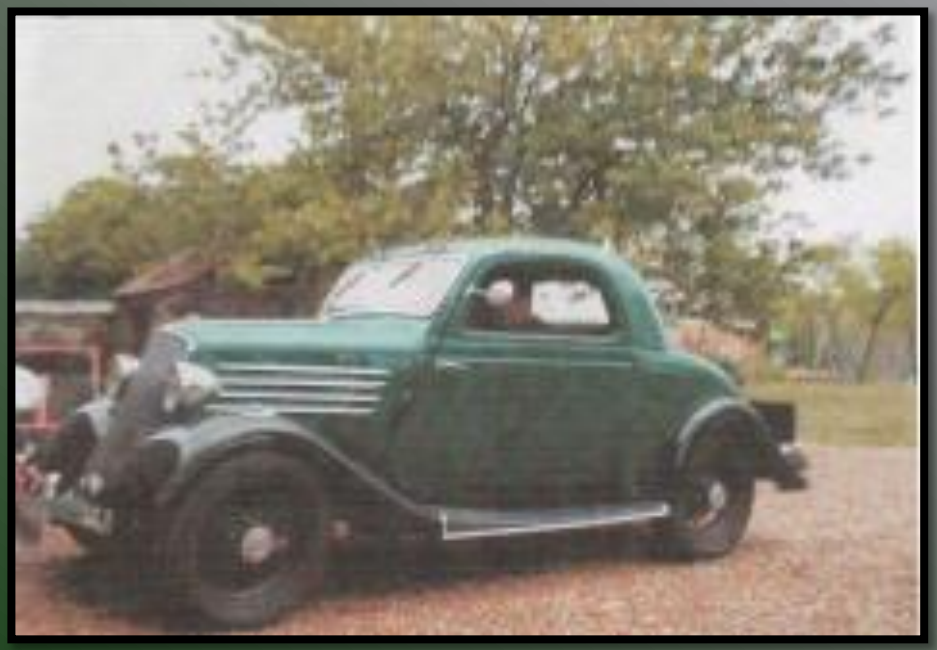
Ford De Luxe Cabriolet U.S. de 1941

Moteur 8 cylindres 21 CV.
Modèle très rare en France 5-6 places, intérieur cuir.

HOUVENAGHEL

Bernard

Renault Celtaquatre coupé de 1936



8 CV 2 places + speeder avec banquette
Roues à rayons
Fabriquée à très peu d'exemplaires et rare sur le marché

JACQUART

Nathalie

Renault 5 de 1983

Mes parents ayant été garagistes pendant plus de 40 ans , nous avons eu beaucoup de vielles voitures (Ds, Fiat 500, Renault 4 , Renault 16 etc … et même une plymouth)

En 2019, nous avons pu acquérir cette Renault 5, une première main de 1983 avec seulement 62000 km.

Elle appartenait à un cousin de mon papa .

Nous l'avons immatriculée le 20 mars 2019 , une date importante : le jour où Juliette est née mais en 2006 .

Depuis nous faisons les rassemblements avec cette R5 et aussi quelques rallyes

Un vrai plaisir de rouler avec elle !

JALLA

Valéry

Ami 8 de 1972

En été 1972 nous naissions avec un mois de décalage, l'Ami 8 de mon grand père et moi.

C'est dire combien je suis attaché à ce véhicule de mon âge, légué par mon grand père.

JOUSSET

Didier

Fiat 124 sport 1800 de 1973

Je vous présente ma voiture, une Fiat 124 sport 1800 de 1973 que je possède depuis trois ans et que nous avons retapée , Dominique, Joël, Jean Claude et moi. C'est une voiture dont je ne regrette pas l'acquisition auprès de Raymond que je remercie de me l'avoir vendue.

Alors bonne route à tous avec vos anciennes !
Didier

JOUSSET
Dominique

Peugeot 304 S cabriolet 1973

Achetée en 2010
non roulante

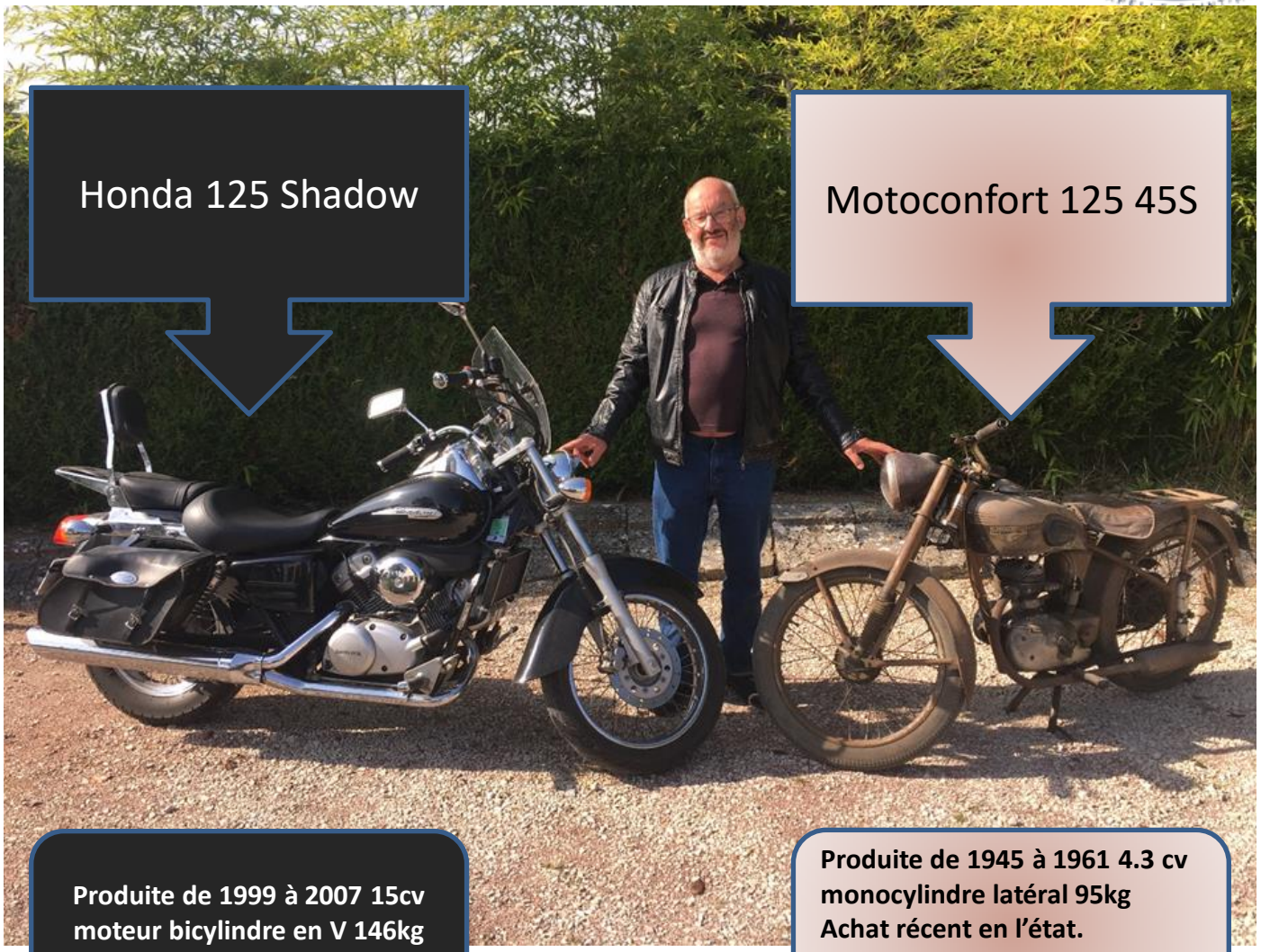
Démontée et remontée entièrement

Deux ans de travaux

7 CV 1288cc
18 647 exemplaires construits en cabriolet

Production :
1971 à 1972 pour les 1ères séries
1973 à 1975 pour les S

JOUSSET
Dominique



Produite de 1999 à 2007 15cv moteur bicylindre en V 146kg Achetée dans l'état en 2010

Produite de 1945 à 1961 4.3 cv monocylindre latéral 95kg Achat récent en l'état. A repeindre et à remettre sur la route

JOUSSET

Dominique

Renault Fuego GTX de 1981

La Fuego est produite de 1980 à 1985, la Fuego GTX de 1980 à 1983 à 265 367 exemplaires.

10CV 1995 cc 110cv

Achetée en 2019

JOUSSET
Michelle

SIMCA 1000 de 1964

Produite de 1961 à 1978 à 1 949 407 exemplaires
1 649 407 fabriqués en France et 300 000 à l'étranger
Achetée en 2015 dans un garage, non roulante servant d'établi, après quelque mois de remise en route elle a repris la route.

Depuis mes 18 ans que je voulais une Simca 1000…

J'ai réussi à en avoir une

MAILLET

Dominique

Renault Dauphine 1093 de 1963

(2éme série Blanc-gris Valois tableau de bord noir sortie à 490 exemplaires) - (la 1ére série est blanc Réjane tableau de bord crème sortie à 1650 exemplaires)
C est ma 1ère voiture : achetée avec celle qui allait devenir ma femme en juin 1970.
Accidentée en 1972 et stockée dans une grange jusqu' à sa sortie en 2008, puis restaurée totalement en 2020..
(Le projet 109 de la RNUR a produit la 1090-Dauphine 1091-Gordini 1092-Floride 1093-Gordini compétition 1094-Dauphine freins disques 1095-Gordini freins disques)

Caractéristiques :
site de JF Riou

MAILLET
Dominique

Saab 96 2 T de 1966

Année 1966 (dernière année modèle avant montage du Ford V4) 3 cylindres 3 carburateurs

Amateur de SAAB (notamment 900 T16 cabriolet), achetée en Hollande en 2008

MAIRE

Jean François

Alfa Roméo GTV

ALFA GTV 2 litres Twin Spark (double allumage), avec variateur de phase, 16 soupapes, 155 CV, et 217 km/h (en 5ième !)

Je suis un (petit) passionné de voitures de collection. Je m'intéresse surtout aux françaises et italiennes (dont principalement les ALFA). De plus, j'ai travaillé 16 ans en tant qu'ingénieur chez 2 équipementiers automobile français, leaders mondiaux. J'y ai activement participé à des projets (développement, industrialisation, production) innovateurs, entre 1990 et 2008 : feu AV au Xénon, capteur de pluie, injection-allumage électronique, feu à Leds AR (5 fonctions), etc…

J'ai acheté ma GTV mi 2019, avec un historique à peu près connu (3 propriétaires précédents). Actuellement elle totalise 145 000 kms et j'ai dû faire réparer juste après l'achat une partie du système à injection MOTRONIC de BOSCH.

Ce modèle GTV représente pour moi la Dolce Vita, l'excellence mécanique (le haut de gamme GTV est motorisé par le mélodieux mais gourmand V6 3,2 litres 24 S 240 CV du talentueux motoriste Giuseppe BUSSO), et l'élégance italienne (design de PININFARINA).
Je l'apprécie les week-ends, lors des sorties et rassemblements des 2 clubs loirétains (où je suis adhérent). Je suis allé à 2 Italian Meeting (Monthléry) et 2 Classic Days (Nevers-Magny Court), pour y parader un peu !

Voilà, à part sinon 2 ou 3 réparations (usure normale) de la vielle dame, je suis un Alfiste comblé !

MARINAULT
Michel

Vermorel LO Torpédo de 1913

J'ai toujours rêvé de restaurer un ancêtre automobile. En 2016 sur une annonce, je trouve une VERMOREL LO TORPEDO de 1913 (marque que je ne connaissais pas). Le véhicule est roulant. Etant "puriste" j'ai complétement déshabillé la belle pour la remettre dans la configuration d'époque. Après 3 ans et plus de 2000 heures d'atelier, je la présente en avril 2019 à un RV Rétrochap, où elle a les honneurs de la presse et de la télévision (merci Raymond).N'ayant aucune documentation, j'ai eu beaucoup de renseignements par un collectionneur et spécialiste de Vermorel à Villefranche sur Saône (pays d'origine de M. Vermorel). M Victor Vermorel , spécialiste du traitement des maladies de la vigne, a créé une usine d'automobiles en 1898 pour se diversifier. Pour les torpédos, il fournissait le moteur et la carrosserie était fabriquée par M Henri Gautier à Lyon. J'ai sa plaque sur ma Vermorel. Les automobiles Vermorel n'existent plus qu'à 150 exemplaires dans le monde. Je suis content d'avoir restauré un modèle d'une marque française disparue et de montrer un morceau du patrimoine français. Ma petite fille Léane a même fait un exposé sur "la voiture de Papy" à ses camarades de classe. Je prends plaisir à rouler à environ 70 kms / heures avec d'autres ancêtres.

MERCIER

Christine et Denis

Range Rover Classic de 1989

Agé de 31 ans, ce Land Rover, Range Rover Classic en version 5 portes de 06 1989 et fabriqué dans les usines de Solilhull en Angleterre. Le célèbre Range V8 véhicule de la série Chapeau Melon et bottes de cuir avec John Steed en 1967 sur nos écrans de l'ORTF.

MERCIER

Christine et Denis

SM Maserati

Agée de 49 ans, cette SM carbu moteur Maserati a du faire un aller retour en Italie. Fabriquée en 01 1972 elle représente la réussite technologique à l'époque du concorde. Véhicule Emblématique utilisé par nos Présidents Pompidou, Giscard, Chirac et Mitterrand…

MERCIER

Christine et Denis

Land Rover 109

Agé de 40 ans, ce Land Rover 109 essence avec carrosserie aluminium est une série II A découvrable avec son pare brise qui tombe. Rappelez vous du feuilleton DaKtarI sur nos écran en 1969.

MERCIER
Christine

Solex 3800

Agé de 54 ans, ce solex 3800 rénové par un étudiant en mécanique, a été mon cadeau d'anniversaire. J'ai utilisé ce type de véhicule à mes 14 ans pour aller travailler à greffer les rosiers à Bellegarde. Même Brigitte Bardot a posé avec son solex.

MERCIER

Denis

Renault 2087 N Torpédo Goélette

Agé de 55 ans, ce Renault 2087 N Torpédo Goélette issu du parc des véhicules du peloton de gendarmerie de Pithiviers. Vendu par un ami collectionneur, il est en parfait état.

PERDOUX
Dominique

Sovam de 1966

<u>Sovam</u> : (Société des Véhicules André Morin)
C'est à force de chercher une SOVAM pour un ami qui en avait acheté une neuve à «l'époque » que j'ai été « enthousiasmé » par l'histoire de cette marque qui a été carrément une « aventure » !
En fait j'en ai trouvé 2 ! Tant pis j'en prends une !! Et c'est vraiment sympa ! (la mienne est de 1966)
Sovam en fait châssis moteur de 4L (en 1965) puis moteur R8S (1966) et enfin moteur R8 Gordini (1967) 145 exemplaires toutes confondues (uniquement 5 avec le moteur R8 Gord).

La Sovam fait partie des voitures dessinées par Jacques DURAND

PERDOUX

Dominique

Triumph Spitfire 1500 FH de 1975

La Triumph Spitfire c'était la voiture d'un ami quand on avait 18 ans et plein de souvenirs heureux.
C'est une voiture très sympa, c'est un vrai cabriolet avec le vent et le bruit. Elle est simple et fiable, plutôt confortable.
Nous avons fait l'écosse et l'Italie avec et de nombreux « raid des neiges ».
Je pense un des meilleurs rapports « qualité prix » en cabriolet.
Triumph Spitfire 1500, celle-ci est de 1975 (les premières 1500 FH) la dernière évolution du moteur 3 paliers (à l'origine de tracteur !). Il faisait 1100 cm3 en 1962 puis 1300 cm3 en 1967 puis 1500 cm3 à partir de 1974 jusqu'à la fin en 1980.
Plus de 300 000 voitures construites, c'est pas super rare !

PERDOUX

Dominique

Jaguar type E coupé de 1966

Pour la type E, c'est à force d'en « bricoler » pour des amis que j'ai découvert qu'en plus de sa ligne à couper le souffle, toute sa conception, moteur, châssis, pont, lui donne des performances, et un confort exceptionnel, bien sûr à l'époque mais encore aujourd'hui. Même si cela fait une bonne dizaine d'années, nous avons eu quand même beaucoup de chance d'avoir pu acquérir ce modèle.

Jaguar Type E de 1961 à 1975 en 3 « séries » : Série 1 (facilement reconnaissable avec les phares sous verre) de 61 à 66 avec le moteur XK 6 cylindres 3,8l puis 4,2l à partir de 1964 (celle-ci est de 1966).

Elle devient Série 1 ½ en 1967 (elle perd ses verres sur les phares, ça plaisait pas aux américains ou elles sont principalement vendues, trop de succès !!)

Série 2 : de 1968 à 1970 toujours le même moteur XK 4,2l . On peut aussi la trouver à présent en 4 places et boîte auto.

Série 3 : de 1971 à 1975 elle est a à présent équipée d'un moteur V12 de 5,3l. Uniquement 4 places, boîte auto ou manuelle.

Il y a eu un peu plus de 72000 Type E de construite toutes confondues, coupé, cabriolet, dans les 3 séries. Un beau succès !

PERDOUX

Dominique

Alfa Roméo Montréal

L'alfa Montréal est une merveille pour un amoureux de la mécanique comme moi. A tel point qu'avant d'acheter une Montréal j'avais acheté un « moteur » de Montréal pour pouvoir l'admirer ! C'est un « bijou » issue de la compétition. Ensuite bien sûr c'est encore mieux quand il peut s'exprimer dans la voiture !

PORTAL

Julien

Citroën AK 400 « épicerie »

Pour commencer, je ne pensais pas en arriver jusque-là avec Ma 2cv. En 2010 j'hésitais sur un modèle de voiture ancienne à acheter (je n'y connaissais pas grand-chose). Je voulais une voiture pas trop chère et facile d'entretien. J 'ai acquis cette 2cv modèle AK 400 (400 pour 400KG de charge) grâce à un très bon copain qui m'a envoyé cette annonce de la 2CV qui était sur « Le bon coin ». Après plusieurs jours de réflexion, j'ai dit à mes parents « j'ai peut-être trouvé une 2cv AK400 mais par contre elle se trouve dans l'Aisne (02) à Saint Quentin », et oui pas mal de KM à faire. Une quinzaine de jours plus tard et avec confirmation du propriétaire, nous sommes partis la voir une première fois, puis 3 semaines plus tard elle arrivait à la maison.

PORTAL

Julien

Projet en cours

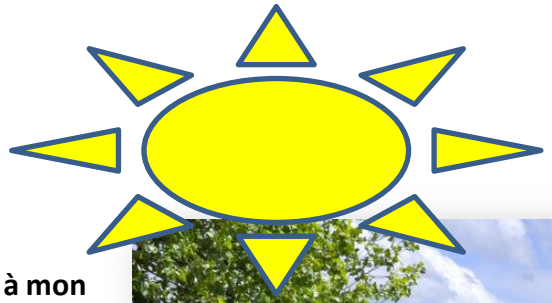
Par la suite je suis allé à un rassemblement de RETROCHAP sans me dire qu'un jour j'en serais adhérent. En 2013 je me dis, pourquoi pas prendre une adhésion au club et je l'ai fait. Depuis la 2cv a beaucoup évolué, pour devenir ce qu'elle est aujourd'hui , vous la connaissez. Je me dis, un utilitaire, c'est fait pour être utilisé et un jour sur internet, j'ai vu une photo avec la même 2cv que la mienne munie d'un bidon de lait, un panier avec des fruits et légumes et une balance. Je me dis pourquoi pas faire la même chose. j'ai commencé petit au début sans savoir que j'aurais le succès fou d'aujourd'hui. Les gens sont heureux de revoir des vielles boites anciennes d'épicerie des année 1950-1960.Je participe beaucoup aux bourses pour me faire connaitre aussi (avec mon épicerie ambulante) dans le Loiret pour le moment comme Courtenay, Baule, Mont Près Chambord (41) par exemple.

En 2020, j'ai acheté une autre 2cv AK400 presque en épave (pour remplacer la 2CV actuelle car trop abimée en carrosserie) et la faire restaurer par un ami qui est tombé dans les voitures anciennes étant petit. N'ayant pas la place ni les compétences en mécanique et carrosserie, je lui ai demandé s'il pouvait me restaurer la 2cv chez lui. Juillet 2021 la 2cv est bien avancée en carrosserie. Je pense avoir ma nouvelle 2CV en 2022. Vous allez me dire, que va-t-il faire de l'autre 2cv ? j'ai un projet. J'ai récupéré un arrière de 2cv camionnette, de l'ancienne 2cv je vais aussi récupérer la caisse arrière. Mon ami va assembler ces deux caisses arrière pour au final en faire comme une petite roulotte où je pourrai dormir quand je pars sur 2 jours. Vous ne verrez pas de différences, je refais la copie conforme de la 2cv épicerie que vous connaissez et même couleur.

PRIEUR

Jean Paul

Citroën Méhari de 1972



Citroën MEHARI offerte à mon épouse par une bande d'amis et moi-même en septembre 1998. (pour ses 50 ans)

La voiture est de 1972, nous l'avons ramenée de MONT DE MARSAN - achetée pour une valeur de 13.500 francs de l'époque.
Depuis 23 ans, elle a voyagé un peu partout : plages du débarquement, Bretagne, Vendée, Dordogne, Jura.
Maintenant, plus calme : rencontre RETROCHAP, et petites sorties rallyes.

PRIEUR

Jean Paul

Alfa Roméo Spider de 1972

Acheté en septembre 2010 à un Orléanais qui l'a gardé 18 ans - Ce spider est de 1991, 30 ans cette année - 150 cv - très agréable à conduire, surtout en décapotable .
Nous faisons beaucoup de sorties avec, les rallyes Rétrochap et toutes les ballades au soleil !!

PRUNIER

Jean Michel

Peugeot 604 de 1977

Ma dernière,

J'ai grandi entre deux garages dans ma rue:
conclusion ?
Le temps passe mais la passion demeure.
2020 et en ce mois de juillet pour mes 65 ans je me décide pour m'offrir peut-être ma dernière voiture de collection.
Il y a longtemps que mon penchant se trouve être une Peugeot 604 et je saute le pas.
C'est un premier modèle avec un moteur V6 dit PRV de 15 CV fiscaux de 1977 avec seulement 56118 km au compteur.
Je suis en possession de son bon de commande et du barré rouge de chez Peugeot. Elle est sortie de l'usine le 27 juillet 1977, numéro de série: 6558747 avec un bon de commande du Grand Garage de Touraine avec facture V/RL/FP N° 21140, immatriculé le 18 août 1977.
Son premier propriétaire de La Croix en Touraine s'en servait uniquement pour partir en vacances et après37 ans, suite à son décès, elle fut rachetée par son garagiste le 8 novembre 2014 qui l'a mis en vitrine, Elle servira pour des mariages après une remise en peinture et une révision sérieuse. Le 1er août 2018 elle est achetée par un particulier domicilié à Tourcoing qui va lui installer une ligne d'échappement en inox mais son épouse voulant une 604 en boîte automatique il met cette voiture en vente.

je l'ai achetée!

Un grand merci à mes amis dont Claudine et Alain pour la logistique, à Luc pour la recherche et autres documents et pour finir un grand merci à mon garagiste Pierre TURPIN de ST Martin sur Ocre pour ses compétences et sa gentillesse sans oublier Nathalie son épouse au bureau..

Fiabilisée elle attend de montrer le savoir historique et patrimonial de l'automobile française…

et faire de nous les passeurs du temps.

PUECH
François

TRIUMPH TR4

j'ai fait l'acquisition de cette TRIUMPH en aout 2013.

La boîte de vitesses était bloquée et l'intérieur du véhicule avait été partiellement démonté...

La carrosserie par contre était en état.

J'ai donc démonté de A à Z comme le montre ces photos et j'ai passé environ un an à restaurer le mieux possible...

Reste quelques travaux de peinture que j'envisage dès cet été...

FRANCOIS PUECH

QUINET

Patrick

Caravelle de 1964

La Renault caravelle est arrivée dans la famille en Août 2019.

Elle est équipée du moteur 1100 cm3 de la Renault 8 major et dispose de quatre vitesses ainsi que de quatre freins à disque.

Prête à rouler,

et à nous transporter vers d'agréables sorties…

A tout vent !

ROCHE
Michel

Porsche Boxster cabriolet de 2006

Elle était en Alsace...je l'ai rencontrée sous un PORSCHE! elle m 'a fait de l'œil dans sa belle robe jaune.
Je lui ai proposé de venir avec moi, elle a hésité, je lui ai parlé de RETROCHAP elle a accepté!
Depuis on ne se quitte plus!
Elle est née en 2006 ; voici ses mensurations: elle est assez grande: 4,32m et un peu rondelette 186cm, son poids: ça ne se dit pas! mais elle est sportive: son test à l'effort est de 280.

TISSOT

Martine et Claude

Venturi MVS Cup 221

Pourquoi et comment notre Venturi ?

Au cours de ma vie professionnelle, l'heureux hasard m'a fait rencontrer en 1985, Sig Enzo FERRARI lors d'un colloque à MODENA en Italie, il était très âgé mais toujours aussi valeureux, il m'a invité à visiter son usine à MARANELLO et à essayer sa nouvelle ''machine'', la TESTAROSSA, sur son circuit de FIORANO avec un pilote d'essais spécialiste et rarissime.

Ce jour là j'ai compris ce qu'était la belle mécanique et les performances d'une voiture techniquement extrême : au démarrage je suis collé au siège, le concerto du V12 lors des changements de vitesses est impressionnant, dans chaque virage la gomme glisse sur le bitume avec un énorme hurlement continu, le pilote fait valser la voiture en permanence. Comme la foudre, une passion vient de naître en moi, j'aurai un jour une voiture très sportive.

Sig ENZO, me conte l'histoire de la voiture rouge, il me montre un catalogue de la TESTAROSSA, le signe et me le tends en me disant : ''J'ai encore plein d'idées''.

En 1997, le désir est toujours présent, 30 ans de mariage avec Martine ! Pourquoi pas une voiture sportive marquante ? Nous décidons d'aller chez FERRARI à Clermont Ferrand. Martine essaie une FERRARI 328, puis une FERRARI 355, elle est enchantée, par les formes et le côté sportif. Nous sommes prêts à nous décider, mais après réflexion sur la maintenance de ces modèles, nous pensons plutôt la mécanique Française.

Nos recherches nous mènent vers la VENTURI et son V6 – PRV. Nous en trouvons une à Orange, nous l'essayons. Sa forme personnalisée, sa stabilité sur les routes sinueuses, sa mécanique robuste et la mélodie de son moteur, séduisent Martine. Sa couleur sable est discrète, son intérieur est en cuir chamois, elle a très peu de Kms, elle est splendide, c'est celle que nous voulions. L'aventure est partie pour la VENTURI. Martine la ramène à Orléans.

TISSOT

Martine et Claude

Venturi MVS Cup 221

En 2022, elle est toujours aussi belle.

TIXIER

Robert

LANCIA DELTA HF

Nous faisions souvent des rallyes d'hiver avec un club local et notre choix s'est porté naturellement et logiquement sur une Lancia Delta HF, renommée dans les années 80/90 pour ses qualités routières.... Nous l'avons trouvée aux portes de l'Espagne.

"Beauté" italienne, puissance, maniabilité, tenue de route, sensations sportives garanties, et par définition la princesse de la neige ! Quels bons et heureux moments passés à son volant ! Maintenant je laisse à mon fils les joies du pilotage sur les sites enneigés ! Il me reste parfois le plaisir de" pousser" le Turbo Garrett mais toujours dans le respect des vitesses permises !

TIXIER

Robert

MG B

C'est encore un cabriolet anglais ! Il peut nous servir tous les jours... Sa conduite est facile; son moteur assez moderne nous emmène à belle allure sur les routes droites ou sinueuses de l'hexagone. La société Morris Garages avait construit ce véhicule qui avait été très apprécié par les conducteurs du monde entier ! So British !

TIXIER

Robert

JAGUAR XK 140 SE cabriolet (DHC)

J'ai toujours été passionné par les cabriolets anglais et lors d'un salon de véhicules de prestige à Paris, nous sommes tombés amoureux de cette belle voiture. Elle est inscrite au Jaguar Daimler Heritage Trust; Elle a été vendue par Charles Delecroix (Paris) à son premier propriétaire, M. Marceron domicilié à Monte-Carlo. Ce dernier avait passé une commande spéciale pour ce cabriolet (vendu en France...) en exigeant la conduite à droite et autres détails de finition. Elle est équipée à l'avant de freins à disques, la rendant beaucoup plus sûre et confortable dans la circulation actuelle ! Notre Jag , bien familial, est destinée à notre fils et nos petits-enfants..

VETEAU

Christian

PEUGEOT 205 GT de 1985

Cette voiture a été achetée en 1985 elle est resté dans la famille et devait finir à la casse. Je suis le 5ème propriétaire et fait des réparations courantes, un carrossier l'a repeinte. Elle a 173000 klm d'origine. Seule la boîte de vitesse a été changée. L'intérieur n'est pas trop abîmé malgré les 36 ans.
Pour information les GT série 1 sont équipés du moteur de la 104 avec 5 vitesses et allumage électronique.

Fin