

# RETROCHAP

## Rapport d'activité de l'année 2022 à l'Assemblée Générale 2023



Créé le lundi 6 octobre 2009 par huit "pionniers" notre club va entamer en 2023 sa 15ème année d'existence ! De huit adhérents nous en sommes à 153 au 31 décembre 2022...

Avant de dérouler en synthèse la rétrospective des faits marquants de notre année 2022, il convient de remercier l'ensemble des adhérents pour leur participation régulière aux événements et activités organisés par votre association. Les remerciements vont particulièrement aux nombreux bénévoles sans qui RETROCHAP n'existerait pas autrement que sur le papier. Et ils ont répondu « présent » tout au long de l'année, notamment en septembre à l'occasion de notre premier salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque. Merci à toutes et à tous pour votre fidélité, votre disponibilité, vos apports en compétences et pour la jovialité instillée au fil de l'année.

Durant l'année 2022, RETROCHAP a été soutenue par la Fédération Française des Véhicules d'Epoque et a pu partager la passion de ces véhicules au travers d'évènements organisés par ou avec d'autres clubs qu'il convient aussi de remercier. Ainsi régulièrement nos adhérents ont porté l'image de l'association bien au-delà de l'agglomération jusqu'aux confins du département.

Et comme les années précédentes, mais plus encore en 2022, RETROCHAP a pu compter sur l'appui de la commune de La Chapelle Saint Mesmin, non seulement à travers la mise à disposition de moyens matériels, de locaux dont à titre permanent un local de stockage mais aussi par la présence de nombre de ses représentants à l'occasion de plusieurs de nos manifestations. Pour les nombreux échanges que nous avons eus, leur intérêt pour nos activités et leur présence lors de nos événements marquants, nous devons remercier Madame la Maire, Valérie BARTHE CHENEAU et son premier adjoint Vincent DEVAILLY sans oublier le personnel des services.

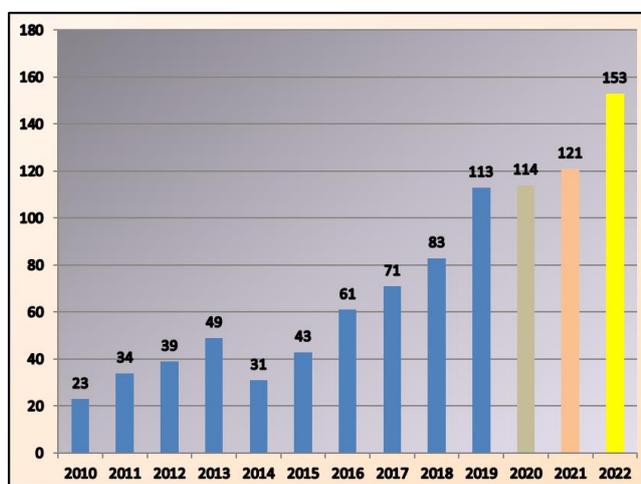
L'année 2022 s'est achevée. Contrairement à 2020 et 2021, années perturbées par la pandémie COVID, l'année écoulée aura été complète et dense sur nos quatre axes d'activité. Et comme relaté dans le rapport financier l'économie de RETROCHAP aura été solide, notamment grâce aux concours de la Commune, du Département et du Fonds de Développement de la Vie Associative.

Espérons que l'année 2023 se déroulera sous les mêmes auspices, avec un prompt rétablissement pour ceux de nos adhérents qui sont souffrants.

Le présent rapport déroule ci-après la synthèse des activités menées au sein de RETROCHAP durant l'année écoulée et en identifie les principaux marqueurs.

## 1- Les Adhérents

Au 31 décembre 2022 l'association comptait 153 adhérents, soit 32 de plus qu'en fin d'année 2021, soit une progression de 26 %, en nombre la plus forte jamais enregistrée en un an et en pourcentage la seconde après 2019. C'est un constat très réconfortant et très encourageant d'autant que l'adhésion à RETROCHAP étant « famille » cela porte à plus de 250 le nombre de personnes concernées par la vie de l'association. Elle continue à peser de plus en plus dans le



domaine de la passion de l'automobile d'époque et figure désormais dans le département parmi les plus grands club partageant le même objet. Un grand merci à tous les anciens adhérents pour leur fidélité et bienvenue à ceux qui nous ont rejoints et dont nous nous réjouissons de l'arrivée.

Depuis sa création, année après année comme le montre le graphique dessus, toujours plus de passionnés rejoignent RETROCHAP. Après une stabilisation en 2020, année « COVID » la progression a repris au second semestre 2021 notamment à l'occasion de la reprise, en juillet, des rassemblements mensuels. En effet, c'est principalement lors de ces rassemblements que s'enregistrent les nouvelles adhésions et également bon nombre de renouvellements, notamment lors des rassemblements de début d'année. En 2022 il faut toutefois noter beaucoup de nouvelles adhésions au second semestre dont quatre au quatrième trimestre et deux en toute fin d'année qui prennent effet au 1<sup>er</sup> janvier 2023 mais sont incluses dans la statistique mentionnée plus haut. Seulement sept adhérents au 31 décembre 2021 n'ont pas renouvelé leur adhésion en 2022.

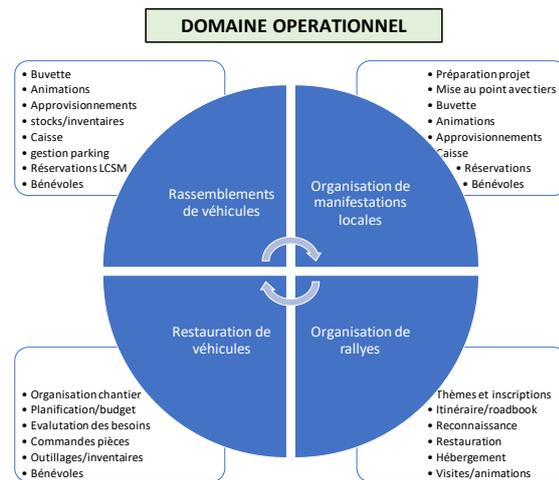
Conformément aux dispositions statutaires lors de chacune des six réunions tenues en cours d'année le Comité de Direction de l'association a agréé les nouveaux membres et a pris acte des quelques adhésions non renouvelées au cours de l'année écoulée.

## 2- L'activité et le positionnement de RETROCHAP

RETROCHAP déploie son activité opérationnelle sur les quatre axes majeurs que sont :

- L'organisation de rassemblements de véhicules.

- Ils sont ouverts à tous, adhérents ou non, et se tiennent mensuellement et principalement sur l'esplanade BERAIRE à la Chapelle Saint Mesmin. Ils peuvent être délocalisés occasionnellement, ces deux dernières années à Chaingy une fois l'an.



- L'organisation et la mise en œuvre de rallyes champêtres pour véhicules anciens.

- Sous divers formats de durée, ils se déroulent sur des parcours ruraux agrémentés de visites touristiques, généralement à caractère patrimonial. Des rallyes/séjour peuvent également être proposés comme ce fut le cas en 2022 en Bretagne.

- La restauration de véhicules d'époque.

- Débutée il y a quelques années et limitée jusqu'à présent à un ou deux véhicules en cours de restauration, cette activité a permis la renaissance d'un premier véhicule en 2020, d'un second en 2021 alors que la restauration d'une 402 de 1936 se poursuivait dont la finalisation interviendra en 2023 et constituera un des événements phares de l'année.

- L'organisation de manifestations locales.

- Le plus souvent en mixant l'aspect social ou caritatif, cet axe va d'une présentation ponctuelle de véhicules dans un EHPAD à la délégation par une ou plusieurs communes pour l'animation d'une fête locale. En 2022 RETROCHAP a organisé à La Chapelle Saint Mesmin les 17 et 18 septembre le premier salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque et a pour ambition de renouveler, en l'améliorant, ce salon en 2024 avec l'appui de la commune. De manière générale l'ambition est d'organiser ou de participer à des événements du même type, toujours en rapport avec l'automobile d'époque, tant à travers la passion qu'elle peut faire naître chez les jeunes générations que par les opportunités notamment professionnelles qu'elle ouvre.

Les données 2022 relatives aux quatre axes majeurs cités précédemment sont fournies dans la suite du présent rapport. Auparavant il est important d'indiquer le positionnement de

RETROCHAP dans l'environnement local et les interactions que l'association suscite, traduisant son utilité sociale. Ce positionnement est schématiquement présenté ci-dessous.



### 3- L'organisation et le bénévolat

L'organisation de RETROCHAP est définie par ses statuts. Ils indiquent notamment que les orientations de l'association sont proposées par le Comité de Direction dont les membres sont désignés pour quatre ans par l'Assemblée Générale. Le suivi de la mise en œuvre des orientations et la gestion de l'association sont portés par le bureau élu pour deux ans au sein du Comité de Direction et composé du Président, représentant vis-à-vis des tiers, du Trésorier et du Secrétaire.

Mais toute l'activité est portée par les bénévoles sans lesquels rien ne pourrait être organisé. En 2022, ce sont 55 personnes différentes qui ont donné de leur temps et leurs compétences pour permettre à RETROCHAP d'exister concrètement, soit plus de 35 % des adhérents. Certains quelques heures occasionnellement d'autres plusieurs centaines d'heures régulièrement.

	DOMAINES DU BENEVOLAT						TOTALS
	Gestion Administrative	Rassemblements de véhicules	Manifestations locales	Salon des métiers	Rallyes champêtres	Restauration de véhicules	
Temps passé en heures	100	704	277	596	228	2140	4045
Equivalent en jours	14,3	100,6	39,6	85,1	32,6	305,7	577,9
Equivalent en ETC (208J/an)	0,07	0,48	0,19	0,41	0,16	1,47	2,78

Evidemment le salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque, mixé avec le déploiement d'une bourse d'échanges de pièces détachés a constitué sur deux jours un

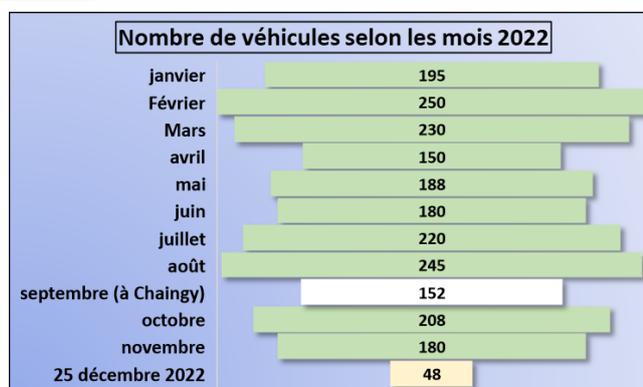
moment de forte mobilisation des bénévoles tous identifiés par un t-shirt marqué « RETROCHAP ». D'une part pour les stands de l'association, y compris la buvette/restauration, et la présentation des compétences déployées au travers de l'activité de restauration de véhicules menée par RETROCHAP. D'autre part pour la tenue de la manifestation elle-même (Salon et Bourse). La trentaine de bénévoles s'est répartie sur les 6 secteurs mentionnés dans le tableau ci-après.

Secteur 1	Secteur 3	Secteur 4	Secteur 5
<i>Accueil Salon et placement parkings</i>	<i>Buvette - Restauration</i>	<i>Stands Retrochap</i>	<i>Animations, tombola, réception VIP et inauguration</i>
Secteur 2		Secteur 0	
<i>Bourse d'échanges : installation et formalités le 18/09 le matin</i>		<i>Approvisionnement, installations, montages et démontages les 16,17,18 et 19/09 en dehors des ouvertures au public</i>	

Il nous est permis d'être fiers d'une telle implication qui, nous l'espérons se poursuivra voire se développera encore.

#### 4- Les rassemblements de véhicules en 2022

Tous les rassemblements mensuels se sont tenus le 4<sup>ème</sup> dimanche de chaque mois aux lieux prévus. Ainsi en septembre RETROCHAP a été accueilli par la commune de Chaingy alors que les onze autres rassemblements se sont déroulés sur le parking de l'espace Béraire à La Chapelle Saint Mesmin. A noter que



même le jour de Noël RETROCHAP a répondu présent pour accueillir 48 équipages de véhicules anciens. Ce sont au total 2246 voitures et motos qui ont été accueillies au cours des douze rassemblements de l'année 2022, un total jamais atteint jusqu'alors. Si l'on excepte la faible, mais néanmoins exceptionnelle fréquentation du 25 décembre, la moyenne annuelle du nombre de véhicules présentés chaque mois atteint le chiffre record de 200 comme le montre le tableau ci-après.

Années	Nb de rassemblements	Nb de véhicules accueillis	Moyenne par rassemblement
2018	12	1730	144
2019	11	1800	163
2020	5	928	185
2021	6	780	130
<b>2022</b>	<b>12</b>	<b>2246</b>	<b>187</b>
<b>2022 hors 25/12</b>	<b>11</b>	<b>2198</b>	<b>200</b>

Chaque rassemblement est marqué par la mise à l'honneur d'un ou plusieurs modèles de véhicules. Par ailleurs chaque fois qu'il est possible des attractions sont proposées ou des actions humanitaires, menées généralement par des jeunes. Elles sont promues comme en juin un équipage d'étudiantes qui partait participer à l'EUROP RAID en 205 Peugeot avec pour but d'aider les populations défavorisées des pays traversés. RETROCHAP a réservé un stand particulier à ces étudiantes qui ont pu se financer par la vente de gâteaux et biscuits « maison ».



Le 23 octobre aura été également un rassemblement exceptionnel avec la présentation de deux véhicules historiques.

- La PANHARD Z12 de 1958 ayant appartenu à Aurélien HATTON, maire de La Chapelle Saint Mesmin de 1954 à 1977,
- La VLV PEUGEOT de l'ancien maire d'Orléans,

Pierre CHEVALIER, véhicule appartenant désormais à René CAUBEL venu spécialement nous le présenter. A cette occasion Madame la Maire de la Commune, Valérie BARTHE CHENEAU et de nombreux élus nous ont fait l'honneur de leur présence et se sont déclarés impressionnés par notre organisation et par le nombre de véhicules accueillis.



En termes d'organisation, trois rassemblements se sont déroulés au 1er trimestre pour lesquels l'affectation des emplacements sur le site non extensible a été rationalisée pour un



meilleur regroupement par familles de véhicules. Lors de celui de février 2022 nous avons connu la plus forte affluence en nombre de véhicules alors que les véhicules sportifs, notamment récents, étaient invités à se garer sur le parking du haut (parking collège). Cette situation a été ressentie par des propriétaires de ces véhicules comme une exclusion et peu lisible pour les visiteurs. En

conséquence l'organisation a été modifiée lors du rassemblement de mars qui s'est déroulé à la satisfaction quasi générale et au cours duquel un grand barnum (5 x 5) a pu être mis en place pour le point de convivialité au centre des véhicules exposés. Depuis cette organisation a perduré sans critique particulière.



## 5- Les rallyes champêtres en 2022

L'axe majeur d'activité que représente l'organisation de rallyes champêtres a réuni en 2022 un nombre de véhicules et de participants proche de ceux de l'année précédente. Mais la comparaison arithmétique n'est très pas significative, les thèmes, les dates et les caractéristiques des rallyes différant selon les années.

Année	Nb de rallyes (tous types)	Nb de véhicules	Nb de participants	Moyenne nb de véhicules	Moyenne nb participants
2018	6	200	398	33	66
2019	7	230	454	32	64
2020	2	46	91	23	45
2021	9	295	592	33	66
<b>2022</b>	<b>8</b>	<b>268</b>	<b>562</b>	<b>34</b>	<b>70</b>

Il est permis ici d'apporter une précision quant à l'appellation « rallye » dont nous faisons usage depuis des années. En effet il ne s'agit que de « sorties » ou « balades en anciennes » organisées sans aucun esprit de compétition, sans chronométrage ni classement et sans récompense. Lors de chacune de ces « sorties » l'aspect sportif est inexistant et le strict respect du code de la route prévaut.

Pour la seconde fois RETROCHAP a déployé le 14 juillet un rallye réservé aux véhicules « avant-guerre » dont le circuit, naturellement adapté en longueur, a formé une boucle au départ de Baccon via Meung sur Loire, Le Bardon, Coulmiers, Huisseau, avec un arrêt à l'EHPAD de cette commune au cours duquel des résidents ont pu se remémorer des véhicules de leur époque ou de celle de leurs parents.

Dans chacune de ces communes les participants au rallye ont été accueillis et félicités par la Maire ou son 1<sup>er</sup> Adjoint.



En 2022 RETROCHAP aura aussi mis en valeur les équipages féminins. Ainsi le 3 juillet un « rallye » champêtre intitulé « RETROCHAP 'Elles » a mis à l'honneur les équipages féminins ou les conductrices. Nul doute quant 'à la pérennisation du thème dans les futures « sorties en anciennes ».

Par ailleurs, en complément des « rallyes » classiques le principe de sorties courtes ou selon des modalités variées a été renouvelé :

- En collaboration avec l'association RN 20 de La Ferté St Aubain, la VAL SO BEAU née en 2021 a été mise en œuvre le 9 octobre 2022. Il s'agit lors d'une matinée de parcourir sans contrainte les petites routes du Val de Loire, de Sologne et de Beauce suivant un itinéraire indiqué avec des lieux de pointage. 50 personnes dans 27 véhicules ont participé à cette initiative conjointe et se sont retrouvées pour un repas convivial à l'issue de la « sortie ».

Le tableau ci-dessous apporte la synthèse de l'activité d'organisation de rallyes champêtres durant l'année 2022.

Rallyes/thèmes	Dates	Destination	Visites	Nb de véhicules	Nb de personnes
Joncquilles	03-avr	Sancerre	Caves, chèvrerie	28	64
Muguet	01-mai	Guilly (36)	Musée des Ponts et Chaussées	26	51
Rétrochap'Elles	03-juil	Chamerolles	Château de Chamerolles	17	36
Avant-guerre	14-juil	Boucle Baccon AR	Ehpad de Huisseau	16	33
Fête du Pont	27-août	Boucle beauceronne		82	164
Val So Beau	09-oct	La Ferté St Aubin		27	50
Chataignes	06-nov	Ouzouer les champs	Pêcherie de Loire	37	72
Lumières/étoiles	10-déc	Neuville aux bois	Chocolatrie	35	92
<b>TOTAUX</b>				<b>268</b>	<b>562</b>
<b>MOYENNE</b>				<b>34</b>	<b>70</b>

Il ne comprend pas les données relatives au séjour en Bretagne organisé du 26 au 29 mai dont il est fait état ci-après.

En 2019 un projet de séjour en Bretagne était lancé qui devait se dérouler lors du week-end de l'ascension de 2020. Ce séjour n'a pu se dérouler du fait des restrictions liées au COVID et a été reporté en Auvergne en 2021, séjour également annulé du fait de la pandémie. C'est donc le 26 mai 2022 que 43 personnes dans 21 véhicules ont pris tôt le matin en convoi la direction de la Bretagne au départ de Beaugency et sont rentrées à bon port le 29 mai au soir après quatre journées conviviales parsemées d'animations.

Un projet du même type a été lancé en 2022 pour réalisation en 2023, en Auvergne cette fois.

## **6- L'avancement de la restauration d'un véhicule en 2022**

### **a. La vente de la Dyane**

La Dyane reçue en don en toute fin 2020 et intégralement restaurée en 2021 a été vendue en juin 2022 au prix intégré dans le budget adopté par l'Assemblée Générale du 26 février 2022.

### **b. La poursuite de la restauration de la 402 de 1936**

En 2022, la restauration de la 402 s'est poursuivie de mars à novembre. Elle entrera en phase de finalisation dès le printemps 2023. En son état d'avancement la 402 a été présentée au

public les 17 et 18 septembre derniers à l'occasion du salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque.



Un groupe de 21 adhérents bénévoles, dont beaucoup hautement qualifiés dans leur discipline, ont contribué à la restauration qui porte sur 30 journées de travail en 2022 lors desquelles en moyenne 9



bénévoles étaient présents. Le fruit de leur travail s'est une première fois concrétisé le 3 octobre quand la 402 a roulé sans problème dans la cour du local loué par RETROCHAP à Baccon.

Les travaux à mener en 2023 porteront principalement sur la peinture finale à réaliser dans des conditions exigeantes et adaptées afin d'obtenir un résultat parfait, sur la sellerie et sur la finition intérieure, y compris le capitonnage.

Une expertise de la 402 en son état d'avancement a été réalisée par le cabinet CLASSIC EXPERT le 19 novembre 2022 pour les besoins de valorisation d'actif au bilan de fin d'année. Ceci a permis de valider les aspects techniques de la restauration en cours. Les extraits ci-après du rapport d'expertise permettent de confirmer la qualité des travaux de restauration menés grâce aux compétences apportées et partagées par les bénévoles.

**OBSERVATIONS GENERALES CARROSSERIE :**

**Carrosserie :** Carrosserie berline.  
Planchers bois en bon état ayant fait l'objet d'une réfection.  
Boiseries des montants habitacles et vitrage en cours de réfection.  
Capot moteur, calandre, pare-chocs, ailes arrière, couvercle roue de secours, toit ouvrant déposés au jour de l'expertise.

**Peinture :** Peinture en cours de réfection.  
Véhicule comportant des traces de ponçage et mastic apparents.

**Traces de chocs :** Absence de traces de chocs aux éléments de peau.  
Examen réalisé au sol sans démontage.

**Corrosion :** Absence de corrosion.  
Châssis et soubassement ayant fait l'objet d'une application anticorrosion.  
Lèvre avant de plancher arrière légèrement rongée en partie droite.

**Boîte de vitesses :** Véhicule équipé d'une boîte de vitesse manuelle à trois rapports et marche arrière.  
Commande par levier au tableau de bord.

**Embrayage :** Course à la pédale correcte et absence de points durs.  
**Freins :** Bon état visuel des tambours.

**Direction :** Bon état visuel des éléments de direction.  
Direction assurée par un boîtier de direction.  
Volant trois branches en bon état visuel.  
Absence du centre de volant au jour de l'expertise.

**Suspensions :** Bon état visuel des éléments de suspension.  
Suspension avant assurée par des lames transversales.  
Suspension arrière assurée par des lames.

**Trains roulants :** Bon état visuel des éléments de trains roulants.  
**Pont arrière :** Bon état visuel.  
Absence de fuites.  
**Echappement :** Bon état visuel de la ligne d'échappement.  
**Mécanique de bonne présentation générale.**



## **7- Les manifestations locales organisées en 2022**

### **a. Les manifestations courantes**

- Les 15 et 16 février nous avons pu rassembler quatre véhicules anciens, dont trois appartenant aux adhérents RETROCHAP aux fins d'exposition lors des portes ouvertes de la concession Volkswagen de Fleury les Aubrais
- Le 14 mai, à la demande de la commune de La Chapelle Saint Mesmin RETROCHAP a apporté son concours au 10<sup>ème</sup> anniversaire du jumelage avec la ville de Newhaven en exposant 24 véhicules de marques anglaises après qu'elles eurent défilé dans les rues de la commune.
- Les 11 et 12 juin l'association a participé au 1<sup>er</sup> festival « Gazoline » à Lamotte Beuvron. A cette occasion 23 véhicules ont été exposés sur notre stand durant deux jours.
- Le 18 juin plusieurs de nos adhérents possesseurs de SIMCA ont participé à la journée mémoire que le club SIMCA organisait à Sully sur Loire.

### **b. La 11<sup>ème</sup> édition de la fête du Pont à Meung sur Loire**

Comme depuis plusieurs années RETROCHAP a été mandaté par les communes de Cléry saint André et Meung sur Loire pour animer la traditionnelle fête du Pont. 100 véhicules anciens ont été réunis sur le site dont 82 ont suivi le circuit organisé en « Boucle en Beauce ». Sur site les animations se sont déroulées avec succès en seconde partie d'après-midi notamment avec un quizz et un défilé de véhicules. En revanche il convient de regretter un moment faible dans l'animation du début d'après-midi.

Le bilan de la fête 2022 a été fait le 22 septembre avec les communes organisatrices. Il a été relevé le manque d'animation, voire le flottement, ressenti par tous en début d'après-midi pour lequel il conviendra de compléter le dispositif.

### **c. Le salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque**

Forts de l'ambition de partager la passion des véhicules anciens et des métiers qu'ils recouvrent, métiers confinant parfois aux techniques d'art et générateurs d'emplois, un groupe de travail a œuvré durant plusieurs mois pour l'organisation de ce salon. Pour celui-ci l'association a reçu et apprécié l'appui délivré par la commune de La Chapelle Saint Mesmin et par la Fédération Française de Véhicules d'Epoque (FFVE), présente les jours du salon.

C'est la première fois qu'un salon était organisé sur ce thème dans l'agglomération et bien sûr ce fut une expérience nouvelle pour RETROCHAP et les nombreux bénévoles qui ont donné de leur temps les 17 et 18 septembre, tant sur le salon lui-même pour sa mise en place et la restitution des lieux que pour la tenue concomitante le dimanche 18 septembre d'une bourse d'échanges de pièces détachées de véhicules.

Le salon, inauguré par Madame Valérie BARTHE CHENEAU, Maire de La Chapelle Saint Mesmin, a réuni, outre les stands RETROCHAP, 21 exposants dans différents corps de métiers ou spécialités tandis que 20 stands étaient déployés sur le parking dans le cadre de la bourse d'échanges. Les visiteurs furent très nombreux le dimanche jusqu'en milieu d'après-midi. En revanche le salon qui s'ouvrait au public le samedi à 15 heures a connu une fréquentation plus diffuse en ouverture.



S'agissant d'une première un retour d'expérience a été fait par le Comité de Direction de RETROCHAP qui a permis d'identifier les points positifs et négatifs aux fins de parfaire la prochaine édition envisagée en 2024. Pour celle-ci nous avons reçu les encouragements des représentants de la commune.

#### 8- Communication

Durant toute l'année écoulée le site web [www.retrochap.fr](http://www.retrochap.fr) a été tenu à jour. Par ailleurs nombre d'informations sont postées en ligne sur la page Facebook de l'association. Enfin chaque mois une « newsletter » est adressée par mail aux abonnés inscrits.

A cela s'ajoute le « livret/photos » publié en version papier et numérique sur le site web. Il joint au droit des photos de leur véhicule le texte libre, souvent anecdotique, que les adhérents concernés ont rédigé. Nous les remercions vivement.

Ce livret a été projeté en boucle au long des journées des 17 et 18 septembre lors du salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque.

Fait le 11 février 2023

Le Président

Raymond ADAMCZYK

