

*Il était une fois
Une*

PEUGEOT



*C'est l'histoire d'une passion de bons copains !
Ils sont tombés amoureux d'une 402.
Elle était vieille, rouillée, ne marchait plus !
Mais elle avait de l'allure et du charme.*



*Une Peugeot 402
Restaurée
par RETROCHAP*

C'était en 2018, elle était dans cet état, elle avait dormi dans une grange durant des années.



En 2024, elle est devenue séduisante.



Notre Peugeot 402

En 2019 et 2020

Sortie de grange, évidemment Mémère ne démarre pas, va y avoir du boulot pour les courageux.



Après un démontage et désossage complet, des découpages à la meule de pièces et de boulons rouillées. On attaque la remise en état du châssis avec minutie, Serge (Protection antirouille), Gilles H (tous types de mécaniques).



Tout est plein de rouille, on prend conscience des dégâts. Mais on continue avec passion.



Après le sablage et les premières retouches de la carrosserie, Dominique passe un apprêt de protection pour l'hivernage.



Le moteur et les composants, n'ont pas bonne allure il va falloir tout démonter avec attention, sans rien casser. Mais tous les gars, Patrice, Denis, Thierry et les autres...ont le moral, malgré le froid qui glace les mains.



Notre Peugeot 402

Restauration 2021

Situation de Mémère en début 2021 : Le châssis est dérouillé puis peint (anti rouille et peinture anti gravillons). Le pont arrière est décapé, restauré (rempli à l'huile de ricin). La suspension est refaite. Les freins sont neufs (plaquettes, tambours, câblage, commandes). Les jantes sont sablées, peintes (peinture spéciale), équipées de pneus neufs. Les graisseurs sont nettoyés remontés rechargés. La carrosserie partiellement dérouillée a été protégée avec un apprêt spécial (pour passer l'hiver).

En 2021, les divers corps de métiers ont œuvrés avec compétence, délicatesse, chacun dans sa spécialité ou sa passion.



La boîte à vitesses et le moteur ont été entièrement démontés, refaits (pignons de boîte, surfacage et réalésage bloc, cylindres, soupapes, goujons de culasse, boulonnerie, etc...) puis remontés et réglés.



Jean Pierre notre Mécanicien, Jean Marc notre ajusteur, Gilles D. notre tolérant hôte multifonctions, Raymond notre président toujours disponible, Robert notre polyvalent, sont à l'œuvre avec enthousiasme.



Montage du moteur et des accessoires sur le châssis.



Tôlerie et Enduits de la caisse. Création de gabarits pour la lunette arrière, les portières et autres éléments.



Notre Peugeot 402 (2021)

Beaucoup de reprises en carrosserie. Tôlerie minutieuse par Xavier, un expert unique dans la région.



Meulage, retouches, ponçage, finition à l'abrasif très fin. Peinture d'apprêt en cabine par François.



Montage de la Carrosserie pré-enduite.

C'est parfois de la Mécanique à 4 Mains.



Bien contents les copains.



Visite de charmantes Dames à Baccon

(Dont une descendante de la famille PEUGEOT qui nous a fait l'honneur de nous rendre visite en Octobre 2021)

Il y a des présents et des absents.



Notre Peugeot 402

Restauration 2022

Ils ont retrouvé leur 402 en Mars 2022, après un petit arrêt pour l'hiver (Un individu était resté au boulot, il a gelé).



Régis, l'ébéniste très minutieux a fabriqué des dizaines de pièces rares (toit, contres portes, plancher, intérieur de coffre)



De la menuiserie cachée mais solide, pour l'intérieur.



Notre Peugeot 402

Restauration 2022

On monte, on démonte et on remonte plusieurs fois, pour régler les éléments de carrosserie et autres composants restaurés.



On fait encore des vérifications du moteur



On fabrique des sous ensembles (support de batterie). Les plus agiles se glissent sous la voiture.



Visite des sympathiques journalistes de la Revue "Orléans Auto Moto" en Juillet 2022.



Notre Peugeot 402

*Quel COURAGE les Gars de RETROCHAP ! Ils continus en 2023.
On règle, on continu de découper, de souder, de redresser, de mastiquer, de poncer.*



On réassemble les petites pièces restaurées, en vérifiant et testant les divers câblages. On fignole, bravo Robert.



Après avoir monté le réservoir et l'échappement restaurés, on passe encore une protection anti rouille.



On peint, on retouche, on ponce encore et encore durant des heures, puis on repeint.



On assemble une première fois, pour voir si tout se présente convenablement



Notre Peugeot 402

Restauration 2023

Création et montage d'un plancher en CP marin. Montage, fixation et contrôle de la connectique électrique.



*La première peinture faite par François.
Découpage, ajustage, assemblage des bourrelets entre ailes et façade.*



Pose des vitrages et montage provisoire des tous les éléments de carrosserie, pour vérifier les jeux et les alignements.



PEUGEOT ça brille, on peut s'y voir comme dans une glace.



La pièce d'identité de Mémère



Notre Peugeot 402

Restauration 2024

Les mains agiles et précises de Michèle ont fait naître un intérieur de velours douillé.



Les sièges, les contres portes, les accoudoirs, le ciel de toit, la moquette, ont été cousus et ajustés avec amour.



Finitions, détails, révisions de tous les composants et accessoires de décors et de fonctionnement.



On essaye, on règle, on finit.



Des décors abîmés sont re-fabriqués par Jean Claude.



Notre Peugeot 402

Les visiteurs :

*Cette 402 appartenait à M.HENault (Le Mécanicien le Chaingy) qui nous a quitté en 2023.
Sa famille nous a rendu une visite amicale.*



A table à 12h !

*Les préparations, les omelettes, les mijotés et les barbecues de Raymond ont remplis nos estomacs.
Les gâteaux, les desserts de Sylvie et des épouses de nos dévoués bosseurs, nous ont régales durant ces années.*



La Bande à Baccon et leur Peugeot 402

*Pourquoi, les Bacconistes se sont ils retrouvés à BACCON tous les lundis autour d'une VIEILLE ?
(Dommage pas tous ensemble, mais heureusement) :*

C'est le coup de foudre pour une 402 de 1936.

<p><i>Raymond.</i> <i>Organiser, manager, rédiger, informer, cuisiner, faire les courses, bricoler c'est un AS. Mais le mieux qu'il fait, c'est Chanteur.</i></p> 	<p><i>Denis.</i> <i>Financer, acheter, calculer, rapporter les comptes, aider à la bricole, c'est beaucoup de temps. Mais : Il le trouve toujours.</i></p> 
---	---

<p><i>Gilles D.</i> <i>Ça passe ou ça casse. La mécanique c'est ça. Mais il faut les outils.</i></p> 	<p><i>Jean Pierre.</i> <i>Pas de problème pour un professeur de mécanique : ça marche toujours.</i></p> 	<p><i>Gilles H</i> <i>On raisonne en mécanique et on est soigneux svp. C'est mieux.</i></p> 	<p><i>François P.</i> <i>La peinture c'est surtout, un coup de main et un bon œil.</i></p> 
--	---	--	--

<p><i>Xavier G.</i> <i>La tôlerie de carrosse, c'est du doigté, de la douceur comme une caresse.</i></p> 	<p><i>Notre regretté Robert.</i> <i>Notre patrimoine Français, c'est du vieux, du solide, c'est utile de le faire revivre.</i></p> 	<p><i>Alain B.</i> <i>On peut tout faire, avec la volonté, la patience et un peu d'intelligence.</i></p> 	<p><i>Dominique.</i> <i>Soudure, sablage, peinture, mécanique, il suffit de s'y mettre pour savoir.</i></p> 
--	--	---	---

LES BACCONISTES et leur Peugeot 402 (suite)

<p><i>Michel.</i> <i>Il n'y a jamais de problème, il n'y a que des solutions. Réfléchissez bien les gars.</i></p> 	<p><i>Jean Claude.</i> <i>Refaire comme à l'origine est toujours possible, c'est une histoire de patience et d'art.</i></p> 	<p><i>Patrice.</i> <i>Rien ne sert de courir, réfléchissons et choisissons la meilleure solution.</i></p> 	<p><i>Régis</i> <i>Le bois c'est chaud dans une auto. On a souvent besoin d'un ébéniste.</i></p> 
---	---	--	--

<p><i>François C.</i> <i>Ça fait plaisir à tous, d'aider les copains dans la bricole.</i></p> 	<p><i>Serge.</i> <i>La restauration d'une automobile, c'est comme la cuisine : c'est un art.</i></p> 	<p><i>Laurent.</i> <i>Avant de remonter il faut avoir démonté et surtout se rappeler.</i></p> 	<p><i>Alain C.</i> <i>Quand c'est lourd, il est plus facile d'être plusieurs à soulever.</i></p> 
--	---	---	---

<p><i>Vivien</i> <i>Connaître l'histoire, c'est savoir beaucoup, même pour refaire une 402.</i></p> 	<p><i>Gérard G.</i> <i>La peinture, c'est un art, de la compétence, avec un œil qui voit les moindres détails.</i></p> 	<p><i>Michèle.</i> <i>La couture, c'est de la précision dans le détail, de l'harmonie dans les formes.</i></p> 	<p><i>Sylvie.</i> <i>Recevoir du monde, des amis, quel plaisir de les servir et de les gâter.</i></p> 
---	--	---	---

LES BACCONISTES et leur Peugeot 402 (suite)

<p><i>Julien. Dans la vie, il ne faut pas s'en faire, mais savoir parfois frotter la tôle.</i></p> 	<p><i>Jean Paul Clic toujours. Mais la photo réussie sera toujours, l'instantané !</i></p> 	<p><i>Claude (Claudio) Les moments heureux, sont à garder en en images, pour les revivre.</i></p> 	<p><i>Jean Marc Quand ça n'existe pas, on le fabrique, c'est de l'usinage mécanique.</i></p> 
--	--	--	--

Notre belle enfin totalement restaurée dans sa couleur Amiral.



*Claudio a pris un grand plaisir et une immense passion à photographier,
les bons moments de toute cette équipe dévouée et fraternelle.
Merci les copains !*

