

RETROCHAP (PROJET)

Rapport d'activité de l'année 2024 à l'Assemblée Générale 2025



Créé le lundi 6 octobre 2009 par huit "pionniers" notre club entame en 2025 sa 17ème année d'existence ! De huit adhérents nous en sommes à 183 au 31 décembre 2024...En phase de maturité atteinte, au-delà de laquelle tout élargissement impliquerait une organisation plus lourde, éloignée des objectifs premiers, avec les risques inhérents notamment en termes de dégradation des relations humaines qui fondent la richesse de l'association.

Avant de dérouler en synthèse la rétrospective des faits marquants de notre année 2024, il convient de remercier l'ensemble des adhérents pour leur participation régulière aux événements et activités organisés par votre association. Les remerciements vont particulièrement aux nombreuses et nombreux bénévoles sans qui RETROCHAP n'existerait pas autrement que sur le papier. Elles et ils ont répondu « présent » tout au long de l'année. Bien sûr ces remerciements vont à l'équipe qui, par sa haute technicité indispensable en multiples domaines et par sa constance, a finalisé la restauration de la 402, ce toujours dans la bonne humeur. Le bénévolat qui s'est déployé plus largement a permis de dérouler l'ensemble du programme d'activités de l'année 2024, particulièrement chargée. C'est grâce à toutes celles et ceux qui, depuis longtemps, apportent leur concours que RETROCHAP, dans son champ d'intervention, est désormais une référence appréciée par les élus locaux, les partenaires et le public, en témoignent les sollicitations de plus en plus nombreuses qui nous parviennent.

Il convient également de saluer l'assiduité des adhérents sans lesquels n'existerait pas cette vie associative que beaucoup nous envient.

Merci à toutes et à tous pour votre fidélité, votre disponibilité, vos apports en compétences et pour votre jovialité instillée une fois encore au fil de l'année écoulée.

Durant l'année 2024, RETROCHAP a été soutenue par la Fédération Française des Véhicules d'Epoque et a pu partager la passion de ces véhicules au travers d'événements organisés par ou avec d'autres clubs qu'il convient aussi de remercier. Ainsi régulièrement nos adhérents ont porté l'image de l'association bien au-delà de l'agglomération jusqu'aux confins du département.

Comme les années précédentes, mais plus encore en 2024, RETROCHAP a pu compter sur l'appui permanent de la commune de La Chapelle Saint Mesmin, non seulement au travers de la mise à disposition de moyens matériels, de locaux dont à titre permanent un local de stockage, mais aussi par la présence régulière de nombre de ses représentants à l'occasion de

plusieurs de nos manifestations, telles l'inauguration de la 402 et le 2^{ème} salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque.

Pour les nombreux échanges que nous avons eus, leur intérêt pour nos activités et plus généralement pour leur écoute nous devons remercier Madame la Maire, Valérie BARTHE CHENEAU et Monsieur Vincent DEVAILLY sans oublier le personnel des services.

En 2024 nous avons également eu le plaisir de profiter d'installations des communes de :

- Chaingy, pour notre rassemblement mensuel d'octobre. Nous remercions Monsieur DURAND, Maire de la commune ainsi que Monsieur FAUGOUIN, premier adjoint qui ont contribué la réussite de ce rassemblement qui a fait « le plein » de véhicules anciens.
- Le Bardon, le 14 juillet pour le repas et l'après-midi du rallye des « avant-guerre ». A ce titre nous devons remercier sincèrement Madame MAZY-VILAIN, Maire qui, avec son équipe, soutient RETROCHAP depuis plusieurs années.
- Meung sur Loire, qui organise chaque année fin août – début septembre la « Fête du Pont » et nous fait confiance pour son animation. Le succès de l'édition 2024 revient en grande partie aux équipes de la commune et à leur pilotage anticipé notamment par le 1^{er} adjoint, Monsieur Matthieu MIGEON et Madame la Maire, Aurore CARO que nous remercions vivement pour leur présence aux côtés des équipes RETROCHAP tant dans la préparation que dans le déroulement des festivités.

N'oublions pas de remercier également les élus de toutes les communes dans lesquelles RETROCHAP s'est fait connaître par une exposition d'anciennes, une animation, un départ ou une arrivée de rallye, ou encore un arrêt, voire un simple passage. Tous ont porté RETROCHAP.

L'année 2024 est désormais achevée. Elle aura été complète et dense sur nos quatre axes d'activité. Dans le même temps, comme relaté dans le rapport financier, l'économie de notre association aura été solide, suivie et maîtrisée. Grâce à vous toutes et tous RETROCHAP est aujourd'hui reconnue comme un acteur majeur de la mise en valeur du patrimoine automobile d'époque. Alors au nom du Comité de Direction : BRAVO et MERCI !

Espérons que l'année 2025 se déroulera sous les mêmes auspices, avec un prompt rétablissement pour ceux de nos adhérents qui sont souffrants et une pensée recueillie pour celles et ceux qui nous ont quittés l'an dernier.



Le présent rapport déroule ci-après la synthèse des activités menées au sein de RETROCHAP durant l'année écoulée et en identifie les principaux marqueurs.

1- Les Adhérents

Au 31 décembre 2024 l'association comptait 183 familles adhérentes, soit 12 de plus qu'en fin d'année 2023, une nouvelle progression de 7 % après celle de 12 % enregistrée l'année précédente. Sur les six dernières années l'association a plus que doublé le nombre de ses adhérents passant de 83 à 183. C'est un constat très réconfortant



et très encourageant d'autant que l'adhésion à RETROCHAP valant pour la « famille » cela porte à plus de 300 le nombre de personnes concernées par la vie de l'association. Elle continue à peser de plus en plus dans le domaine de la passion de l'automobile d'époque et figure désormais dans le département parmi les plus grands club partageant le même objet. Un grand merci à tous les anciens adhérents pour leur fidélité et bienvenue à ceux qui nous ont rejoints et dont nous nous réjouissons de l'arrivée.

Depuis sa création, année après année comme le montre le graphique dessus, toujours plus de passionnés rejoignent RETROCHAP. Après une stabilisation en 2020, année « COVID » la progression s'est réenclenchée au second semestre 2021 notamment à l'occasion de la reprise, en juillet, des rassemblements mensuels. En effet, c'est principalement lors de ces rassemblements que s'enregistrent les nouvelles adhésions et également bon nombre de renouvellements, notamment lors des rassemblements de début d'année. En 2024 il faut noter beaucoup de nouvelles adhésions, 46 au total, dont quelques ré-adhésions. Le taux de renouvellement annuel des adhésions s'est élevé à 80 % contre 82 % l'année précédente. Seuls 26 adhérents n'ont pas renouvelé leur adhésion en 2024.



Conformément aux dispositions statutaires lors de chacune des cinq réunions tenues en cours d'année le Comité de Direction de l'association a agréé les nouveaux membres et a pris acte des adhésions non renouvelées au cours de l'année écoulée.

2- L'activité et le positionnement de RETROCHAP



Rassemblements de véhicules



Restauration de véhicules



Organisation de rallyes et séjours



Manifestations locales, animations et participations

RETROCHAP déploie son activité opérationnelle sur les quatre axes majeurs que sont :

- L'organisation de rassemblements de véhicules.
 - Ils sont ouverts à tous, adhérents ou non, et se tiennent mensuellement et principalement sur l'esplanade BERAIRE à la Chapelle Saint Mesmin. Ils peuvent être délocalisés occasionnellement, ces trois dernières années à Chaingy une fois l'an.
- L'organisation et la mise en œuvre de rallyes champêtres pour véhicules anciens.
 - Sous divers formats de durée, ils se déroulent sur des parcours ruraux agrémentés de visites touristiques, généralement à caractère patrimonial. Des rallyes/séjour peuvent également être proposés comme ce fut le cas en 2022 en Bretagne, en 2023 en Auvergne et en 2024 dans le Nord ou encore avec une seule nuitée dans le cadre de la Ligérienne qui reliait l'Ouest à l'Est du département du Loiret.
- La restauration de véhicules d'époque.
 - Débutée il y a quelques années et limitée jusqu'à présent à un ou deux véhicules en cours de restauration, cette activité a permis la renaissance d'un premier véhicule en 2020, d'un second en 2021 alors que la restauration d'une 402 de 1936 se poursuivait qui s'est achevée au printemps 2024 et a constitué une véritable performance au regard de la qualité du véhicule inauguré devant des centaines de spectateurs éblouis le 28 avril dernier.
A noter également le projet de restauration de l'Acadienne acquise en 2023 qui a débuté en mai 2024. Il devrait s'achever à la fin du printemps 2025.

- La participation, l'animation ou l'organisation de manifestations locales.

- Le plus souvent en mixant l'aspect social ou caritatif, cet axe va d'une présentation ponctuelle de véhicules dans le cadre de célébrations locales, ou dans un EHPAD, à la délégation par une ou plusieurs communes pour l'animation d'une fête locale. En juin 2024 RETROCHAP a réuni pour la journée



14 véhicules qui ont défilé à de La Chapelle Saint Mesmin à l'occasion du 80^{ème} anniversaire du débarquement et de la libération. En août

RETROCHAP a renouvelé l'animation dans la commune d'Artenay, cette-fois avec 16 véhicules anciens, parmi lesquels nombre d'avant-guerre

- Par ailleurs comme depuis plusieurs années RETROCHAP a été choisie par la commune de Meung sur Loire pour animer sur deux jours, le 31 août et le 1^{er} septembre la fête du Pont qu'elle organise conjointement avec la commune de Cléry Saint André. Dans ce cadre, grâce à de nombreux adhérents, nous avons illustré le thème de cette fête en reconstituant et en animant un camp de maquisards, évidemment dans une ambiance ludique largement appréciée par le public et par les élus.



- Le tableau ne serait pas complet sans citer l'organisation par l'association, avec le soutien de la commune de La Chapelle Saint Mesmin, du 2^{ème} salon de la restauration des véhicules d'époque qui s'est déroulé en intérieur et en extérieur à l'Espace Béraire les 21 et 22 septembre, avec sur le parking durant la journée du dimanche une bourse d'échanges de pièces détachées et la tenue de notre rassemblement

mensuel traditionnel de véhicules anciens. Un paragraphe est spécifiquement consacré à cet évènement dans la suite du présent rapport, au point 7.

Les données 2024 relatives aux quatre axes majeurs cités précédemment sont également fournies dans les lignes qui suivent.

3- L'organisation et le bénévolat

L'organisation de RETROCHAP est définie par ses statuts. Ils indiquent notamment que les orientations de l'association sont proposées par le Comité de Direction dont les membres sont élus pour quatre ans par l'Assemblée Générale. Le suivi de la mise en œuvre des orientations et la gestion de l'association sont portés par le bureau élu pour deux ans au sein du Comité de Direction composé du Président, représentant vis-à-vis des tiers, du Trésorier et de son adjoint, du Secrétaire et de son adjoint.

Mais toute l'activité est portée par les bénévoles sans lesquels rien ne pourrait être organisé. En 2024, ce sont 33 personnes différentes (36 en 2023) qui ont donné de leur temps et leurs compétences pour permettre à RETROCHAP d'exister concrètement, soit 18 % (21 % en 2023) des adhérents. Certains quelques heures occasionnellement d'autres plusieurs centaines d'heures régulièrement. La diminution du total de temps de bénévolat opérationnel par rapport à 2023 est liée à la fin de la restauration de la 402 alors que l'enclenchement de la restauration de l'Acadienne ne nécessite qu'un moindre investissement en termes de recours à différentes spécialités et donc de personnes sur le chantier. En conséquence le réemploi des bénévoles extrêmement qualifiés qui intervenaient sur la restauration de la 402 ne s'effectue pas intégralement. Le tableau ci-après en témoigne avec une diminution de 0,28 équivalent temps complet sur l'axe de restauration des véhicules.



BENEVOLAT 2024 - par axe d'activité						
Secteurs	Gestion Administrative	Rassemblements de véhicules	Manifestations locales	Rallyes champêtres	Restauration de véhicules	TOTAUX
Temps passé en heures	Statutaire	709	292	125	674	1800
Equivalent en jours	Statutaire	101,3	41,7	17,9	96,3	257,1
Equivalent temps complet (208j/an)	non inclus en Bénévolat	0,49	0,20	0,09	0,46	1,24
2023 en équivalent temps complet		0,46	0,14	0,07	0,74	1,41

Ce sont néanmoins 1800 heures de travail, dont plus du tiers pour la restauration de véhicules, relevées en bénévolat soit un équivalent en temps complet de 1,41 personne. Même si cette équivalence demeure théorique et non comparable avec l'industrie astreinte à une obligation de productivité absente chez RETROCHAP, elle permet de mesurer l'importance et la nécessité de maintenir le niveau d'implication des bénévoles et leur nombre au sein de l'association.

Il nous est permis d'être fiers de cette implication qui, nous l'espérons se poursuivra voire se développera encore.

4- Les rassemblements de véhicules en 2024

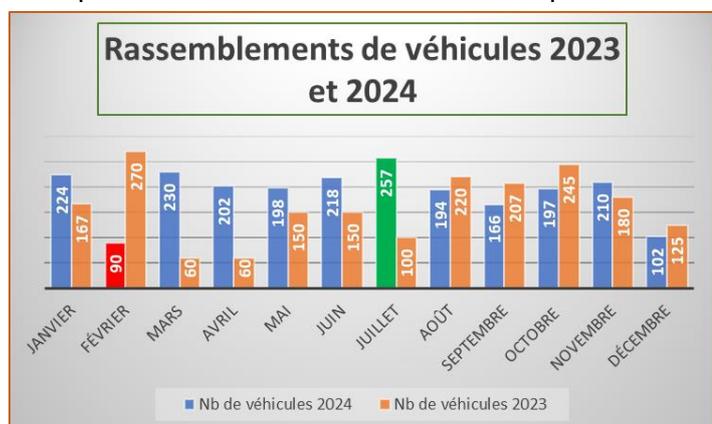
Tous les rassemblements mensuels se sont tenus le 4^{ème} dimanche de chaque mois aux lieux prévus. Ainsi en octobre, comme depuis plusieurs années, RETROCHAP a été accueillie par la commune de Chaingy alors que les onze autres rassemblements se sont déroulés sur le parking de l'espace Béraire à La Chapelle Saint Mesmin. A noter que même en période de vacances d'hiver, le dimanche précédant Noël RETROCHAP a répondu présent pour accueillir 102 équipages de véhicules anciens. Ce sont au total 2288 voitures et motos qui ont été accueillies au cours des douze rassemblements de l'année 2024, un total en hausse de 18 % par rapport à 2023 et le plus fort jamais atteint. Ce record est imputable au changement d'organisation de l'accueil et du placement sur le parking ainsi qu'à une meilleure implantation des stands. La moyenne annuelle du nombre de véhicules présents chaque mois atteint également un record avec le chiffre de 191, nettement supérieur aux années qui précèdent comme le montre les tableaux de la page.

Années	Nb de rassemblements	Nb de véhicules accueillis	Moyenne par rassemblement
2018	12	1730	144
2019	11	1800	163
2020	5	928	185
2021	6	780	130
2022	12	2246	187
2023	12	1934	161
2024	12	2288	191

Les circonstances météorologiques influent évidemment sur le niveau de fréquentation de chaque rassemblement. Ainsi 2023 avait été marqué deux mois consécutivement, mars et avril, par une météo exécrable alors qu'en 2024 nous n'avons relevé une telle situation que le quatrième dimanche de février au cours duquel seulement 90 véhicules étaient présents lors de notre rassemblement.

A l'inverse le 28 juillet 2024, en pleine période de vacances d'été, marque la meilleure fréquentation de l'année avec 257 véhicules accueillis, proche du record. A la même période en 2023, sous une météo très maussade et pluvieuse nous ne comptons que 100 véhicules présents.

En nombre de véhicules le record de fréquentation sur un de nos rassemblements date de février 2023, avec 270 voitures ou motos, ceci comme indiqué plus haut, sans comparaison avec février 2024.



Chaque rassemblement est généralement marqué par la mise à l'honneur d'un ou plusieurs modèles de véhicules ou encore d'une marque. Par ailleurs chaque fois qu'il est possible des attractions sont proposées ou des actions humanitaires, menées généralement par des jeunes. Elles sont promues comme en octobre avec la présence de « Mireille » la Renault 4 L qui participera au prochain 4 L Trophy avec à son volant un équipage local de jeunes. Pour le raid ce véhicule a été spécialement préparé avec l'aide d'un garage de Baccon. Nous leur souhaitons un excellent Raid et une bonne santé à « Mireille » sur les pistes africaines.

Dates	Thèmes des rassemblements 2024
28 janvier	Véhicules multi marques
25 février	Les Renault sportives, dans une ambiance de carnaval
24 mars	Les véhicules populaires
28 avril	Journée spéciale Peugeot 402 et autres avant-guerre
26 mai	Les 60 ans de la Ford Mustang
23 juin	La marque Triumph et les véhicules des années olympiques
28 juillet	Les 50 ans de la Volkswagen Golf
25 août	Les véhicules à 2 et 3 roues
22 septembre	Les véhicules entièrement restaurés par nos adhérents
24 octobre	Les 80 ans de la Citroën Traction
26 novembre	La marque SIMCA (<i>en hommage à François COIRARD</i>)
22 décembre	Véhicules multi marques...huitres et foie gras au menu

Sans qu'il soit possible de le dénombrer vu la liberté d'accès à l'exposition, à chaque rassemblement de véhicules un nombreux public est présent. Passionnés, intéressés ou simplement rêveurs viennent admirer le plateau de véhicules composé chaque fois de plusieurs modèles très rares.

Dans ce contexte, la recherche constante d'une organisation de buvette adaptée aux boissons et mets proposés, avec déploiement de tables « mange debout » offrant toujours plus de convivialité, a permis une fois encore de maintenir significativement, plus de 40 %, la contribution de cet axe d'activité à l'équilibre économique de RETROCHAP

5- Les sorties et séjours champêtres en anciennes en 2024

L'axe majeur d'activité que représente l'organisation de sorties et séjours champêtres (*aussi dénommés « rallyes*) a réuni en 2024 des nombres moyens de véhicules et de participants légèrement inférieurs à ceux de l'année précédente. Mais la comparaison arithmétique n'est très pas significative, les thèmes, les dates et les caractéristiques des rallyes différant selon les années.

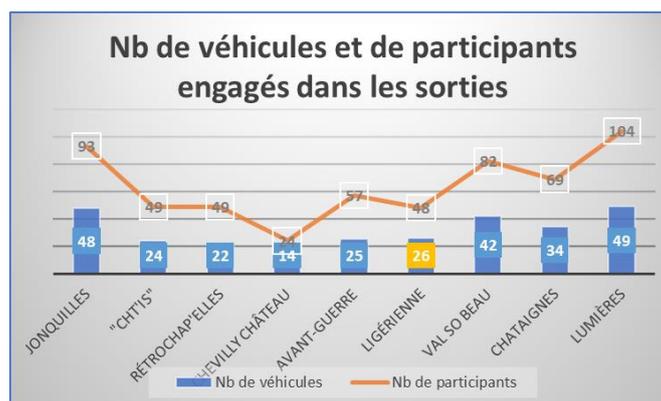
Il est permis ici d'apporter une précision quant à l'appellation « rallye » dont nous faisons usage depuis des années. En effet il ne s'agit que de « sorties » ou « balades en anciennes » organisées sans aucun esprit de compétition, sans chronométrage ni classement et sans

récompense. Lors de chacune de ces « sorties » l'aspect sportif est inexistant et le strict respect du code de la route prévaut.

Année	Nb de rallyes (Tous types)	Nb de véhicules	Nb de participants	Moyenne nb de véhicules	Moyenne nb participants
2018	6	200	398	33	66
2019	7	230	454	32	64
2020	2	46	91	23	45
2021	9	295	592	33	66
2022	9	299	605	33	67
2023	9	318	622	35	69
2024	9	284	575	32	64

Durant l'année sept sorties (ou rallyes) sur la journée ont été organisées, réparties entre le 7 avril et le 14 décembre. A celles-ci s'ajoutent d'une part le séjour dans le Nord, intitulé « chez les Cht'is » qui s'est déroulé du 8 au 12 mai, et d'autre part, en innovation, la « Ligérienne » qui reliait sur deux jours, les 7 et 8 septembre le point le plus à l'Ouest du département du Loiret à son point le plus à l'Est selon un circuit empruntant l'ensemble des ponts sur la Loire. Cette sortie qui a réuni 26 équipages, dont le départ a été donné par Monsieur Jean Paul ANTOINE, Maire de Tavers, a été relatée en pleine page dans le bulletin municipal de la commune et surtout a fait l'objet d'un reportage dans l'hebdomadaire LVA de large diffusion nationale ainsi que dans la presse locale.

Le graphique ci-dessous fait état des nombres de véhicules et de participants lors de chaque sortie. Il montre le succès particulier de la première et de la dernière sortie de l'année, celle-ci étant suivie de la soirée conviviale traditionnelle.



A l'exception de deux sorties, le rallye des « avant-guerre » en date du 14 juillet et la Val So Beau en date du 6 octobre, toutes les sorties ont été ponctuées d'une ou plusieurs visites de musée ou de collection privée. De plus la totalité des sorties ont donné lieu à un moment de restauration conviviale, plusieurs en ce qui concerne les sorties sur plus d'une journée. Par ailleurs deux sorties évoquées ci-après se sont déroulées avec une identification thématique spécifique.

Pour la quatrième fois RETROCHAP a déployé le 14 juillet un rallye réservé prioritairement aux véhicules « avant-guerre » dont le circuit, naturellement adapté en longueur, a formé une boucle en Beauce au départ de Baule avec notamment des arrêts dans les communes de Le Bardou, lieu du déjeuner, et Coulmiers au cours desquels nous avons pu être distingués par les élus de ces communes.

Comme depuis trois ans, RETROCHAP, lors de la nouvelle édition du rallye « Rétrochap 'elles », aura aussi mis en valeur le 30 juin les conductrices et les équipages féminins.

Par ailleurs, en complément des « rallyes » classiques et comme évoqué ci-avant, le principe de sorties courtes ou selon des modalités variées a été renouvelé avec la « VAL SO BEAU », menée en collaboration avec l'association RN 20 de La Ferté St Aubain, au terme de laquelle les participants des deux clubs se sont réunis pour déjeuner dans une ambiance sympathique.

Enfin le tableau ne serait pas complet s'il ne comprenait pas quelques lignes à propos du séjour « Chez les Cht'is » sur cinq jours du 8 au 12 mai dernier dans une région touchée en fin d'hiver par d'impressionnantes inondations qui ont laissé des traces visibles pour chacun. La préparation et l'organisation de ce séjour n'a pas été facile et il semble normal dans ce rapport d'en remercier Claudine BOUTHELOUP et Alain BOBAULT, membres de notre Comité de Direction. En effet plus que dans les séjours précédents du même type, en Bretagne et en Auvergne, des difficultés ont été rencontrées liées à la signalisation routière imprécise, parfois au manque de parkings à proximité des lieux de visite, comme à Bergues, et également pour trouver un point de ralliement adapté sur le trajet.

Néanmoins les difficultés ont été surmontées et tous les participants se sont déclarés satisfaits. Le séjour s'est déroulé dans une ambiance conviviale et ludique.

6- La finalisation et l'inauguration de la 402 restaurée

S'il est un fait qui ne devrait pas se renouveler, c'est l'inauguration en date du 28 avril 2024 de la 402 restaurée. Peut-être serait-ce plus adapté de parler de la « 402 neuve » tant le produit fini est tel qu'il devait être à la sortie d'usine du véhicule en 1936, voire mieux encore. Devant de nombreux spectateurs et en présence de nombre d'élus locaux Madame BARTHE CHENEAU, Maire de La Chapelle Saint Mesmin a « baptisé » celle dont beaucoup rêvait au sein de RETROCHAP. Cette manifestation restera dans les annales du club comme une des plus belles, émotionnelles et mémorables manifestation de son histoire.



En 2024, la restauration de la 402 s'est achevée au début du printemps. Grâce à la vingtaine de bénévoles, dont beaucoup hautement qualifiés dans leur discipline, la restauration engagée en 2019 a atteint son terme...et avec quel résultat ! Nous devons les saluer.

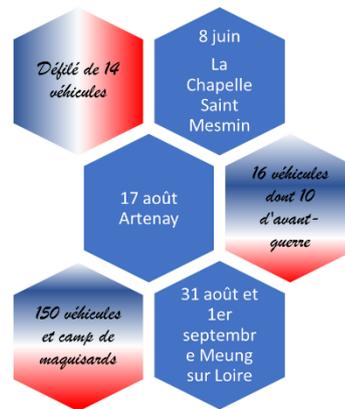
7- Les manifestations locales en 2024

En cours d'année RETROCHAP est associée à différents titres à nombre de manifestations locales, soit en simple participant, soit en qualité de membre d'une structure tierce telles les associations desquelles elle est membre, soit pour y assurer l'animation dans le cadre d'une fête communale.

Au point 2 « l'activité et le positionnement de RETROCHAP » ci-dessus trois manifestations ont été mises en exergue. Deux d'entre-elles avaient pour thème le 80^{ème} anniversaire du débarquement et de la libération, avec exposition et défilé d'une quinzaine de véhicules d'époque :

- Le 8 juin à La Chapelle Saint Mesmin
- Le 17 août à Artenay

La troisième, sur le thème des maquisards, d'une plus ample dimension, concernait la fête du Pont qui s'est déroulée les 31 août et 1^{er} septembre à Meung sur Loire, a réuni près de 150 véhicules exposés qui ont également sillonné les alentours et les rues de la ville dans le cadre de courtes sorties.



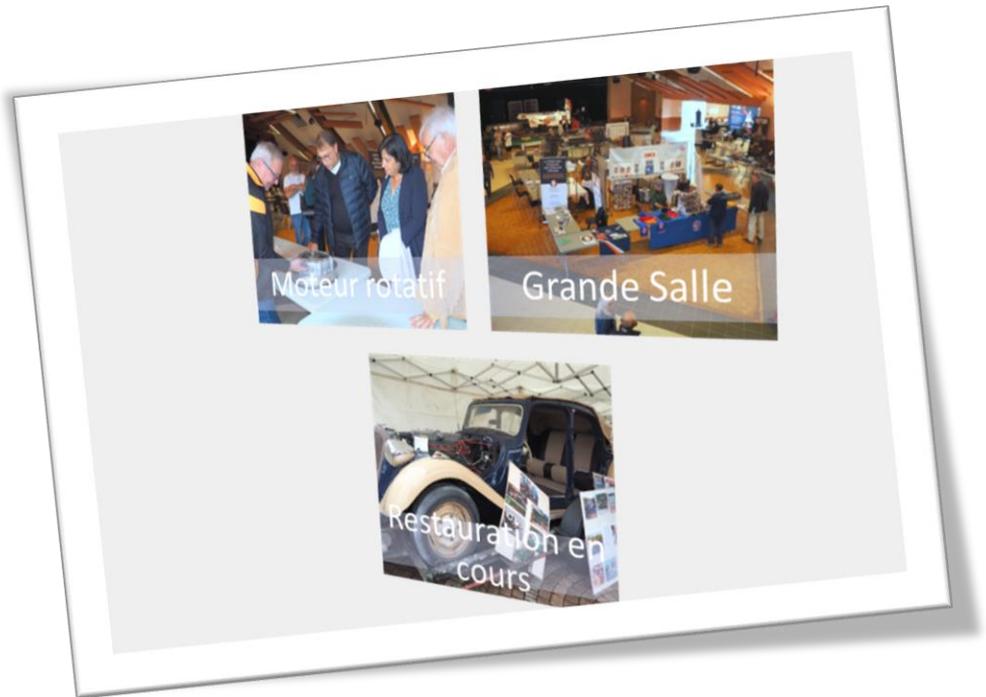
Le salon des métiers de la restauration des véhicules d'époque

Il est également fait mention, au point 2 du présent rapport, de cette manifestation d'ampleur dont la 2^{ème} édition s'est déroulée à l'espace Béraire de La Chapelle Saint Mesmin les 21 et 22 septembre 2024 avec le soutien de la commune.

Cette manifestation qui a mobilisé 32 bénévoles a regroupé :

- Une exposition en intérieur de 16 stands dont 9 de professionnels. Sur ces stands le public a pu discuter avec les différents spécialistes et s'informer de la teneur des métiers qu'ils représentaient.
- Une exposition en extérieur de 11 véhicules personnels entièrement restaurés par leur propriétaire adhérent de l'association.
- En extérieur également, le dimanche, une bourse d'échanges de pièces détachées qui a réuni 9 exposants méritants vu la pluie qui n'a cessé.
- Dans l'auditorium, cinq conférences sur les thèmes des risques et de l'assurance liés à la restauration de véhicules, du retour de raids en anciennes menés par de jeunes équipages soutenus par RETROCHAP, de l'histoire des marques SIMCA, JAGUAR et SOVAM.

A l'issue de ce salon, un constat mitigé peut être dressé. En effet, La seconde édition du salon des métiers de la restauration des véhicules anciens n'a pas permis de « professionnaliser » Retrochap dans l'organisation de ce type de manifestation événementielle, notamment dans le domaine de la communication. Il est dès lors permis de s'interroger sur le retour qu'en tire l'association. La question sur l'éventuel renouvellement de ce type de salon reste ouverte alors



qu'il est permis d'être déçu par l'édition 2024. L'idée d'évoluer vers l'organisation d'un salon de l'automobile ancienne susceptible d'attirer un public moins spécialisé mais plus nombreux est ouverte à la réflexion.

Les autres manifestations courantes

- Le 22 juin nous avons participé à la fête « Omnisports » de la commune de Charsonville avec exposition de 8 véhicules anciens.
- Le 14 septembre RETROCHAP était présent lors de l'animation organisée par l'association olivétaine « Lumières et Sons d'Autrefois » dans le parc du Poutyl d'Olivet.

L'organisation d'expertises de véhicules anciens

En partenariat avec AXA Passion, comme en 2023, nous avons organisé une journée d'expertises qui s'est déroulée à Baccon et au cours de laquelle la 402 de l'association a été expertisée et valorisée. Il convient de remercier les adhérents de notre association qui ont mis leurs installations, notamment un pont élévateur, pour l'exercice de ces expertises. A noter que l'association a signé avec AXA Passion une convention de partenariat, sans engagement pour elle, mais qui permet à ses adhérents de bénéficier d'avantages tarifaires.

8- Communication

Durant toute l'année écoulée le site web www.retrochap.fr a été tenu à jour. Par ailleurs nombre d'informations sont postées en ligne sur la page Facebook de l'association. Enfin chaque mois une « newsletter » est adressée par mail aux abonnés inscrits. Par cette lettre nous diffusons notamment plusieurs articles ainsi que des annonces, relatives aux véhicules d'époque, transmises par d'autres clubs ou parfois nos adhérents.

L'association RETROCHAP a fait parler d'elle par différents médias durant l'année 2024, notamment au travers de plusieurs reportages diffusés dans l'hebdomadaire national LVA (La vie de l'Auto), dans la presse locale et particulièrement La République du Centre, mais aussi sur les antennes de la télévision régionale.

Sur le site internet www.retrochap.fr sont accessibles différentes vidéos produites par nos adhérents Jean-Pierre GUILBERT et Emmanuel DUBOIN qui participent régulièrement à nos activités, nous les en remercions vivement.

Bonne continuation à toutes et à tous en 2025 au sein de RETROCHAP.

Le Président
Raymond ADAMCZYK

